

Badania natężenia ruchu rowerowego w Lublinie z 2015



Paweł Cał i Krzysztof Kowalik
Lublin 2015

Opracowanie:

Paweł Cał i Krzysztof Kowalik

Wydało:

Porozumienie Rowerowe



e-mail: porozumienierowerowe@ekolublin.com

strona: <http://lublinrowerem.pl>



Lublin rowerem - obywatelski monitoring (s)praw rowerowych
Projekt "Lublin rowerem - obywatelski monitoring (s)praw rowerowych" realizowany jest w ramach programu Obywatele dla Demokracji, finansowanego z Funduszy EOG.

Grupa nieformalna w stowarzyszeniu "Towarzystwo Dla Natury i Człowieka"



ul. Głęboka 8A

20 -612 Lublin

telefon: (81) 743-71-04,

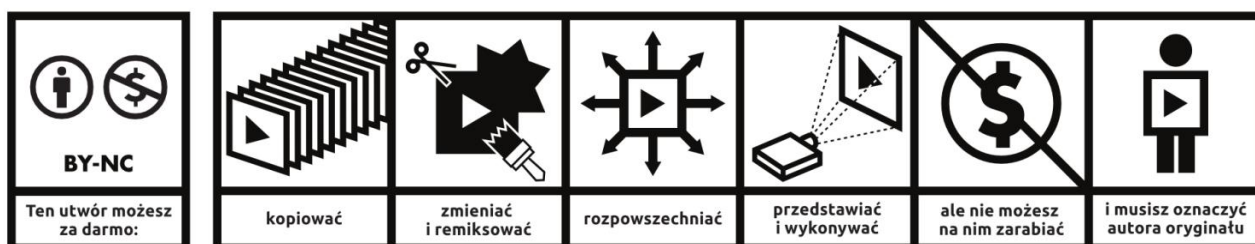
e-mail: towarzystwo@ekolublin.pl,

strona: <http://ekolublin.pl>

Wersja elektroniczna zamieszczona na:

<http://lublinrowerem.pl> oraz http://mirl.info.pl/raport/pomiary_ruchu_2015.pdf

Lublin 2015



Uznanie autorstwa-Użycie niekomercyjne 3.0 Polska – Licencja ta pozwala na kopiowanie, zmienianie, remiksowanie, rozpowszechnianie, przedstawienie i wykonywanie utworu jedynie w celach niekomercyjnych. Warunek ten nie obejmuje jednak utworów zależnych (mogą zostać objęte inną licencją). <http://creativecommons.org/licenses/by-nc/3.0/pl/>

Spis treści

1. Metodologia	5
1.1. Przedmiot i podstawa opracowania	5
1.2. Miejsca pomiarów	5
1.3. Dni i godziny pomiarów	6
1.4. Warunki pogodowe	6
1.5. Badane cechy dodatkowe.....	6
1.5.1. Rodzaj Roweru	6
2. Wyniki pomiarów.....	6
2.1. Natężenia ruchu rowerowego	6
3. Prezentacja wyników pomiarów	7
3.1. Opis	7
3.2. Skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka	8
Godziny 7:00 – 9:00	8
Godziny 15:00 – 17:00	9
3.3. Skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska.....	10
Godziny 7:00 – 9:00	10
Godziny 15:00 – 17:00	11
3.4. Skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja	12
Godziny 7:00 – 9:00	12
Godziny 15:00 – 17:00	13
3.5. Skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna.....	14
Godziny 7:00 – 9:00	14
Godziny 15:00 – 17:00	15
3.6. Skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego	16
Godziny 7:00 – 9:00	16
Godziny 15:00 – 17:00	17
3.7. Skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera	18
Godziny 7:00 – 9:00	18
Godziny 15:00 – 17:00	19
3.8. Skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa.....	20
Godziny 7:00 – 9:00	20
Godziny 15:00 – 17:00	21
3.9. Skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa.....	22
Godziny 7:00 – 9:00	22
Godziny 15:00 – 17:00	23
3.10. Skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności	24
Godziny 7:00 – 9:00	24
Godziny 15:00 – 17:00	25
3.11. Skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i	26
Godziny 7:00 – 9:00	26
Godziny 15:00 – 17:00	27
3.12. Skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II.....	28
Godziny 7:00 – 9:00	28
Godziny 15:00 – 17:00	29
3.13. Skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303.....	30
Godziny 7:00 – 9:00	30
Godziny 15:00 – 17:00	31
3.14. Skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska	32
Godziny 7:00 – 9:00	32
Godziny 15:00 – 17:00	33
3.15. Skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar	34

Godziny 7:00 – 9:00	34
Godziny 15:00 – 17:00	35
3.16. Skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka	36
Godziny 7:00 – 9:00	36
Godziny 15:00 – 17:00	37
3.17. Skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego	38
Godziny 7:00 – 9:00	38
Godziny 15:00 – 17:00	39
3.18. Skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego	40
Godziny 7:00 – 9:00	40
Godziny 15:00 – 17:00	41
3.19. Skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka	42
Godziny 7:00 – 9:00	42
Godziny 15:00 – 17:00	43
3.20. Skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Racławicka, Józefa Sowińskiego i Racławicka	44
Godziny 7:00 – 9:00	44
Godziny 15:00 – 17:00	45
3.21. Skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka	46
Godziny 7:00 – 9:00	46
Godziny 15:00 – 17:00	47
3.22. Skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki	48
Godziny 7:00 – 9:00	48
3.23. Skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności	50
Godziny 7:00 – 9:00	50
3.24. Skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska	52
Godziny 7:00 – 9:00	52
3.25. Skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego	54
Godziny 7:00 – 9:00	54
Godziny 15:00 – 17:00	55
3.26. Skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej	56
Godziny 7:00 – 9:00	56
Godziny 15:00 – 17:00	57
4. Oszacowanie liczby codziennych podróży rowerem	58
5. Obserwacje	59
6. Wnioski	61
7. Spis rysunków:	62
8. Spis tabel:	64
Załączniki	66

1. Metodologia

1.1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Lubelski Pomiar Ruchu Rowerowego 2015. Pomiar został wykonany na przełomie maja i czerwca 2015 w 25 punktach pomiarowych. Pomiar został wykonany przez **Porozumienie Rowerowe - Towarzystwo dla Natury i Człowieka** we współpracy ze studentami ze **Studenckiego Koła Naukowego Planistów UMCS** i **Studenckiego Koła Naukowego Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Przyrodniczego**.

1.2. Miejsca pomiarów

Przy planowaniu punktów liczenia rowerzystów uwzględniono prowadzone równolegle pomiary ruchu rowerowego zlecone przez miasto. W ramach badań miały być przeprowadzone pomiary całodienne w 2 punktach, jednak po przeprowadzeniu badania wstępnego i otrzymaniu informacji, że badania całodienne na trasie wzdłuż Bystrzycy planuje miasto porzucono ten pomysł. Lokalizację punktów pomiarowych ustalono w taki sposób, by w pierwszej kolejności obejmowały one wjazd do Centrum miasta, następnie wyznaczono punkty w dzielnicach w taki sposób by dało się określić ruch na głównych trasach rowerowych pomiędzy dzielnicami a Centrum. Ostatnie 4 punkty zlokalizowano w taki sposób, aby objęły rowerzystów poruszających się między Lublin i Świdnikiem i wjeżdżających z kierunku Łęcznej.

Pomiary ruchu rowerowego wykonano w 25 punktach pomiarowych wg poniższego wzoru.

Społeczne Pomiary Ruchu Rowerowego Lublin 2015

PUNKT 2. Mełgiewska - Grygowej

PROWADZĄCY _____

GODZINY _____ DATA _____

X	z kierunku Grygowej (N)			z kierunku Mełgiewska (E)			z kierunku _____			z kierunku _____		
	Chodnik	Ścieżka	Jezdnia	Chodnik	Ścieżka	Jezdnia	Chodnik	Ścieżka	Jezdnia	Chodnik	Ścieżka	Jezdnia
z kierunku Grygowej (N)	X											
z kierunku Mełgiewska (E)				X								
z kierunku Grygowej (S)							X					
z kierunku Mełgiewska (W)										X		

Instrukcja: kierunki oznaczamy nazwami ulic, rozpoczynając od północy zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
Każdego rowerzystę przejeżdżającego przez skrzyżowanie odnotowujemy we właściwym polu formularza: R – zwykły rower, N – rower z Lubelskiego Roweru Miejskiego. Po zakończeniu pomiaru zliczamy pomiary w każdym polu i sumy wpisujemy w prawym dolnym rogu.
Ewentualne uwagi, notatki, ciekawe obserwacje zapisujemy na odwrocie.

1.3.Dni i godziny pomiarów

Pomiary ruchu rowerowego odbywały się w dni powszednie od wtorku do czwartku w godzinach 7-9 i 15-17. Wyniki pomiarów były odnotowywane w formularzu w rozbiciu na godziny

1.4.Warunki pogodowe

Pomiary przeprowadzono wyłącznie w dniach charakteryzujących się korzystnymi warunkami atmosferycznymi: przy braku opadów i temperaturze powyżej 15 stopni C.

1.5.Badane cechy dodatkowe

1.5.1. Rodzaj Roweru

Ze względu na rodzaj roweru podczas pomiarów badaliśmy podział na rower publiczny oraz własny.

2. Wyniki pomiarów

2.1.Natężenia ruchu rowerowego

Wyniki pomiarów przedstawiono na mapie dostępnej pod adresem mirl.info.pl/s/pomiary_ruchu. Mapa prezentuje liczbę rowerzystów przejeżdżających w danym kierunku na danym skrzyżowaniu w ciągu 4 godzin. Dodatkowo kolorem oznaczono natężenie ruchu w danej relacji.

3. Prezentacja wyników pomiarów

3.1.Opis

Schemat przedstawia liczbę rowerzystów na danym skrzyżowaniu (punkcie pomiarowym). W tabelach przedstawiono kierunki jazdy rowerzystów wjeżdżających na skrzyżowanie (tj. na wlocie). Informacje podzielono na cykle godzinowe.

Przykład

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	0	14	11
16:00 - 17:00	0	23	6

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	0,0	10,9	8,6
16:00 - 17:00	0,0	18,0	4,7

	↖	↓	↗
15:00 - 16:00	8	0	2
16:00 - 17:00	15	0	0

	↖	↓	↗
15:00 - 16:00	6,3	0,0	1,6
16:00 - 17:00	11,7	0,0	0,0



Przykład

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	1	29	3
16:00 - 17:00	0	10	3

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	0,8	22,7	2,3
16:00 - 17:00	0,0	7,8	2,3

Przykład

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	0	0	2
16:00 - 17:00	0	0	1

Przykład

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	0,0	0,0	1,6
16:00 - 17:00	0,0	0,0	0,8

Rysunek 1: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	0	14	11
16:00 - 17:00	0	23	6

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	0,0	10,9	8,6
16:00 - 17:00	0,0	18,0	4,7

Tabela 1: Dane z wybranych kierunków

Tabela z danymi dla wybranego wlotu przedstawia informacje o kierunku w jakim pojechał rowerzysta. Tabela podzielona jest na 2 części:

- górną prezentującą ilość rowerzystów, jadących w danym kierunku,
- dolną prezentującą procent rowerzystów, jadących w danym kierunku w danej godzinie.

Zielonym kolorem wyróżniono relacje najczęściej wybierane na danym skrzyżowaniu.

3.2. Skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka

Godziny 7:00 – 9:00

	↙	→	↗
07:00 - 08:00	0	13	8
08:00 - 09:00	0	3	4

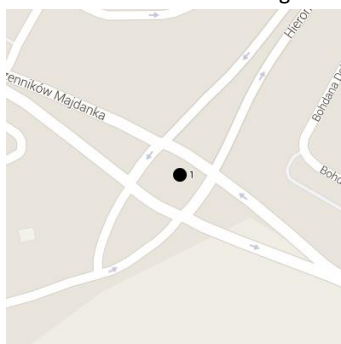
07:00 - 08:00	0,0	28,9	17,8
08:00 - 09:00	0,0	15,0	20,0

Droga Męczenników Majdanka

	↙	↓	↘
07:00 - 08:00	3	0	0
08:00 - 09:00	4	0	0

07:00 - 08:00	6,7	0,0	0,0
08:00 - 09:00	20,0	0,0	0,0

Hieronima Dekutowskiego



Droga Męczenników Majdanka

	↙	←	↖
07:00 - 08:00	1	17	2
08:00 - 09:00	0	7	1

07:00 - 08:00	2,2	37,8	4,4
08:00 - 09:00	0,0	35,0	5,0

Hieronima Dekutowskiego

	↙	↑	↗
07:00 - 08:00	0	0	1
08:00 - 09:00	0	0	1

07:00 - 08:00	0,0	0,0	2,2
08:00 - 09:00	0,0	0,0	5,0

Rysunek 2: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	45	0,75	69,23	4,44
08:00 - 09:00	20	0,33	30,77	0,00

Tabela 2: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 45 rowerzystów, co daje wynik 0,75 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Droga Męczenników Majdanka na ul. Droga Męczenników Majdanka (17 cyklistów, 37,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 4 do 96

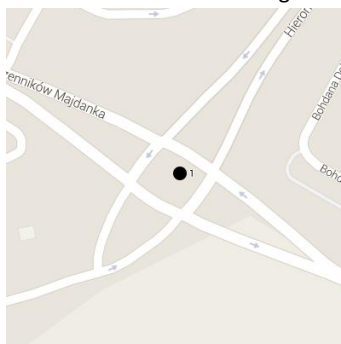
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 20 rowerzystów, co daje wynik 0,33 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Droga Męczenników Majdanka na ul. Droga Męczenników Majdanka (7 cyklistów, 35,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	8	0	2
16:00 - 17:00	15	0	0

15:00 - 16:00	11,4	0,0	2,9
16:00 - 17:00	25,9	0,0	0,0

Hieronima Dekutowskiego



Hieronima Dekutowskiego

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	0	0	2
16:00 - 17:00	0	0	1

15:00 - 16:00	0,0	0,0	2,9
16:00 - 17:00	0,0	0,0	1,7

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	0	14	11
16:00 - 17:00	0	23	6

15:00 - 16:00	0,0	20,0	15,7
16:00 - 17:00	0,0	39,7	10,3

Droga Męczenników Majdanka

Droga Męczenników Majdanka

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	1	29	3
16:00 - 17:00	0	10	3

15:00 - 16:00	1,4	41,4	4,3
16:00 - 17:00	0,0	17,2	5,2

Rysunek 3: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	70	1,17	0,55	4,29
16:00 - 17:00	58	0,97	0,45	6,90

Tabela 3: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 70 rowerzystów, co daje wynik 1,17 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Droga Męczenników Majdanka na ul. Droga Męczenników Majdanka (29 cyklistów, 41,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 4 do 96. W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 58 rowerzystów, co daje wynik 0,97 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Droga Męczenników Majdanka na ul. Droga Męczenników Majdanka (23 cyklistów, 39,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 7 do 93.

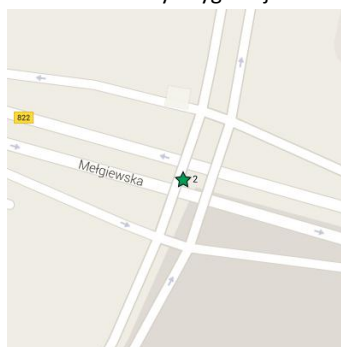
3.3. Skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	↘
07:00 - 08:00	0	1	0
08:00 - 09:00	0	1	0

07:00 - 08:00	0,0	7,1	0,0
08:00 - 09:00	0,0	11,1	0,0

Antoniny Grygowej



Antoniny Grygowej

	↖	→	↗
07:00 - 08:00	2	0	0
08:00 - 09:00	1	0	0

07:00 - 08:00	14,3	0,0	0,0
08:00 - 09:00	11,1	0,0	0,0

Mełgiewska

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	0	1	0
08:00 - 09:00	1	0	0

07:00 - 08:00	0,0	7,1	0,0
08:00 - 09:00	11,1	0,0	0,0

Mełgiewska

	←	↑	↗
07:00 - 08:00	5	5	0
08:00 - 09:00	5	1	0

07:00 - 08:00	35,7	35,7	0,0
08:00 - 09:00	55,6	11,1	0,0

Rysunek 4: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	14	0,23	60,87	0,00
08:00 - 09:00	9	0,15	39,13	11,11

Tabela 4: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 14 rowerzystów, co daje wynik 0,23 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Mełgiewska (5 cyklistów, 35,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

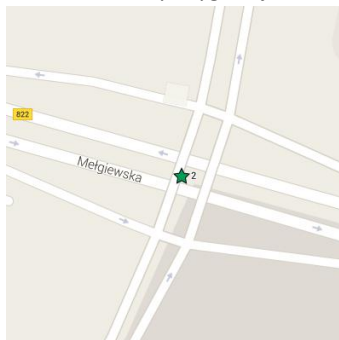
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 9 rowerzystów, co daje wynik 0,15 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Mełgiewska (5 cyklistów, 55,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 11 do 89

Godziny 15:00 – 17:00

	↖	↓	↗
15:00 - 16:00	0	5	1
16:00 - 17:00	0	8	0

15:00 - 16:00	0,0	16,1	3,2
16:00 - 17:00	0,0	27,6	0,0

Antoniny Grygowej



Antoniny Grygowej

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	5	8	0
16:00 - 17:00	3	7	0

15:00 - 16:00	16,1	25,8	0,0
16:00 - 17:00	10,3	24,1	0,0

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	9	0	1
16:00 - 17:00	7	0	0

15:00 - 16:00	29,0	0,0	3,2
16:00 - 17:00	24,1	0,0	0,0

Mełgiewska

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	0	1	1
16:00 - 17:00	0	3	1

15:00 - 16:00	0,0	3,2	3,2
16:00 - 17:00	0,0	10,3	3,4

Mełgiewska

Rysunek 5: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	31	0,52	0,52	6,45
16:00 - 17:00	29	0,48	0,48	6,90

Tabela 5: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 31 rowerzystów, co daje wynik 0,52 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Mełgiewska na ul. Antoniny Grygowej (9 cyklistów, 29,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

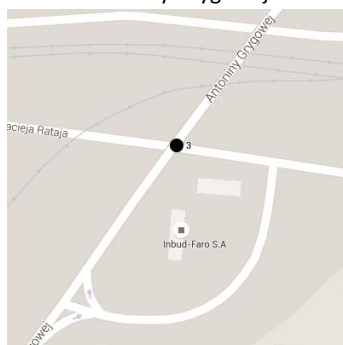
W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 29 rowerzystów, co daje wynik 0,48 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Antoniny Grygowej (8 cyklistów, 27,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 7 do 93

3.4. Skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja

Godziny 7:00 – 9:00

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	1	7	1
08:00 - 09:00	0	4	2
07:00 - 08:00	3,3	23,3	3,3
08:00 - 09:00	0,0	33,3	16,7

Antoniny Grygowej



Antoniny Grygowej

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	0	7	1
08:00 - 09:00	0	1	0
07:00 - 08:00	0,0	23,3	3,3
08:00 - 09:00	0,0	8,3	0,0

Maciej Rataja

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	1	6	3
08:00 - 09:00	0	3	1

07:00 - 08:00	3,3	20,0	10,0
08:00 - 09:00	0,0	25,0	8,3

	↶	→	↷
07:00 - 08:00	0	3	0
08:00 - 09:00	0	0	1

07:00 - 08:00	0,0	10,0	0,0
08:00 - 09:00	0,0	0,0	8,3

Maciej Rataja

Rysunek 6: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	30	0,50	71,43	0,00
08:00 - 09:00	12	0,20	28,57	0,00

Tabela 6: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 30 rowerzystów, co daje wynik 0,50 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Antoniny Grygowej (7 cyklistów, 23,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

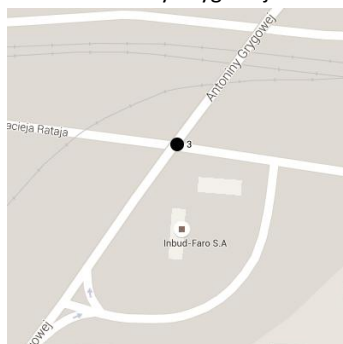
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 12 rowerzystów, co daje wynik 0,20 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Antoniny Grygowej (4 cyklistów, 33,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

Godziny 15:00 – 17:00

	↖	↓	↗
15:00 - 16:00	0	4	1
16:00 - 17:00	1	10	2

15:00 - 16:00	0,0	14,3	3,6
16:00 - 17:00	3,2	32,3	6,5

Antoniny Grygowej



Antoniny Grygowej

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	0	10	2
16:00 - 17:00	0	4	5

15:00 - 16:00	0,0	35,7	7,1
16:00 - 17:00	0,0	12,9	16,1

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	0	1	1
16:00 - 17:00	0	4	0

15:00 - 16:00	0,0	3,6	3,6
16:00 - 17:00	0,0	12,9	0,0

Macieja Rataja

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	3	4	2
16:00 - 17:00	2	3	0

15:00 - 16:00	10,7	14,3	7,1
16:00 - 17:00	6,5	9,7	0,0

Macieja Rataja

Rysunek 7: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	28	0,47	0,47	7,14
16:00 - 17:00	31	0,52	0,53	6,45

Tabela 7: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 28 rowerzystów, co daje wynik 0,47 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Antoniny Grygowej (10 cyklistów, 35,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 7 do 93

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 31 rowerzystów, co daje wynik 0,52 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Antoniny Grygowej na ul. Antoniny Grygowej (10 cyklistów, 32,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

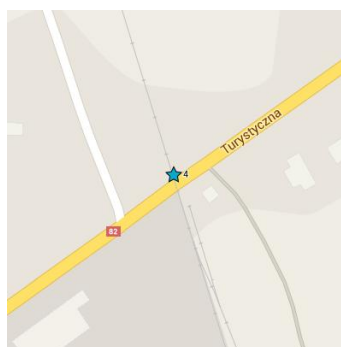
3.5. Skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna

Godziny 7:00 – 9:00

	↙	→	↗
07:00 - 08:00	0	4	0
08:00 - 09:00	0	1	0

	0,0	57,1	0,0
07:00 - 08:00	0,0	57,1	0,0
08:00 - 09:00	0,0	25,0	0,0

Turystyczna



	↙	←	↗
07:00 - 08:00	0	3	0
08:00 - 09:00	0	3	0

	0,0	42,9	0,0
07:00 - 08:00	0,0	42,9	0,0
08:00 - 09:00	0,0	75,0	0,0

Turystyczna

Rysunek 8: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	7	0,12	63,64	0,00
08:00 - 09:00	4	0,07	36,36	0,00

Tabela 8: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 7 rowerzystów, co daje wynik 0,12 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Turystyczna na ul. Turystyczna (4 cyklistów, 57,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

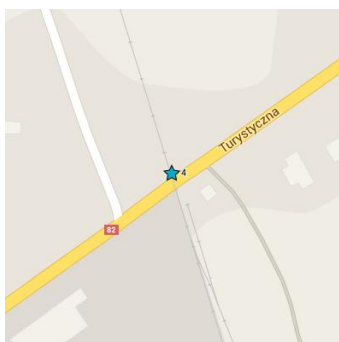
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 4 rowerzystów, co daje wynik 0,07 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Turystyczna na ul. Turystyczna (3 cyklistów, 75,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

Godziny 15:00 – 17:00

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	0	4	0
16:00 - 17:00	0	1	0

	0,0	50,0	0,0
15:00 - 16:00	0,0	50,0	0,0
16:00 - 17:00	0,0	20,0	0,0

Turystyczna



	↓	←	↑
15:00 - 16:00	0	4	0
16:00 - 17:00	0	4	0

	0,0	50,0	0,0
15:00 - 16:00	0,0	50,0	0,0
16:00 - 17:00	0,0	80,0	0,0

Turystyczna

Rysunek 9: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	8	0,13	0,62	0,00
16:00 - 17:00	5	0,08	0,38	0,00

Tabela 9: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 8 rowerzystów, co daje wynik 0,13 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Turystyczna na ul. Turystyczna (4 cyklistów, 50,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 5 rowerzystów, co daje wynik 0,08 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Turystyczna na ul. Turystyczna (4 cyklistów, 80,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

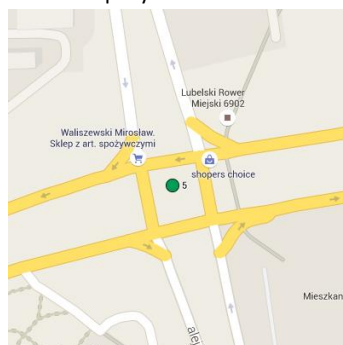
3.6. Skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego

Godziny 7:00 – 9:00

	↖	↓	↗
07:00 - 08:00	10	17	5
08:00 - 09:00	6	9	10

07:00 - 08:00	9,1	15,5	4,5
08:00 - 09:00	7,5	11,3	12,5

Kompozytorów Polskich



Kompozytorów Polskich

	↖	↑	↗
07:00 - 08:00	2	5	2
08:00 - 09:00	2	2	0

07:00 - 08:00	1,8	4,5	1,8
08:00 - 09:00	2,5	2,5	0,0

	↖	→	↗
07:00 - 08:00	1	36	12
08:00 - 09:00	0	22	9

07:00 - 08:00	0,9	32,7	10,9
08:00 - 09:00	0,0	27,5	11,3

Mieczysława Smorawińskiego

Mieczysława Smorawińskiego

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	7	12	1
08:00 - 09:00	3	13	4

07:00 - 08:00	6,4	10,9	0,9
08:00 - 09:00	3,8	16,3	5,0

Rysunek 10: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	110	1,83	57,89	6,36
08:00 - 09:00	80	1,33	42,11	1,25

Tabela 10: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 110 rowerzystów, co daje wynik 1,83 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Mieczysława Smorawińskiego na ul. Mieczysława Smorawińskiego (36 cyklistów, 32,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

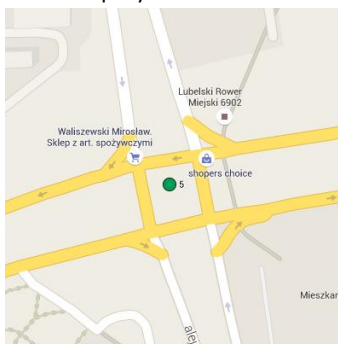
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 80 rowerzystów, co daje wynik 1,33 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Mieczysława Smorawińskiego na ul. Mieczysława Smorawińskiego (22 cyklistów, 27,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 1 do 99

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	11	17	8
16:00 - 17:00	9	19	10

15:00 - 16:00	7,6	11,8	5,6
16:00 - 17:00	5,8	12,2	6,4

Kompozytorów Polskich



Kompozytorów Polskich

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	3	16	7
16:00 - 17:00	0	16	4

15:00 - 16:00	2,1	11,1	4,9
16:00 - 17:00	0,0	10,3	2,6

Mieczysława Smorawińskiego

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	5	45	6
16:00 - 17:00	5	40	9

15:00 - 16:00	3,5	31,3	4,2
16:00 - 17:00	3,2	25,6	5,8

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	1	17	8
16:00 - 17:00	1	32	11

15:00 - 16:00	0,7	11,8	5,6
16:00 - 17:00	0,6	20,5	7,1

Mieczysława Smorawińskiego

Rysunek 11: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	144	2,40	0,48	4,86
16:00 - 17:00	156	2,60	0,52	9,62

Tabela 11: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 144 rowerzystów, co daje wynik 2,40 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Mieczysława Smorawińskiego na ul. Mieczysława Smorawińskiego (45 cyklistów, 31,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 156 rowerzystów, co daje wynik 2,60 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Mieczysława Smorawińskiego na ul. Mieczysława Smorawińskiego (40 cyklistów, 25,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 10 do 90

3.7. Skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera

Godziny 7:00 – 9:00

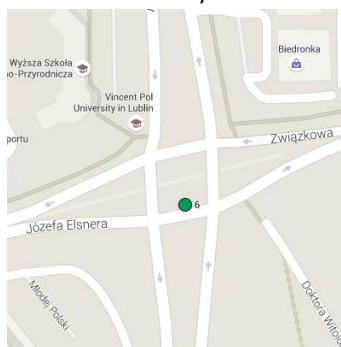
	←	↓	→
07:00 - 08:00	3	12	1
08:00 - 09:00	5	8	5

	3,6	14,3	1,2
07:00 - 08:00	3,6	14,3	1,2
08:00 - 09:00	6,8	11,0	6,8

	↙	→	↗
07:00 - 08:00	6	13	4
08:00 - 09:00	6	11	10

	7,1	15,5	4,8
07:00 - 08:00	7,1	15,5	4,8
08:00 - 09:00	8,2	15,1	13,7

Józefa Elsnera



Związkowa

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	8	20	1
08:00 - 09:00	3	9	2

	9,5	23,8	1,2
07:00 - 08:00	9,5	23,8	1,2
08:00 - 09:00	4,1	12,3	2,7

Tadeusza Szeligowskiego

	←	↑	→
07:00 - 08:00	3	4	9
08:00 - 09:00	3	3	8

	3,6	4,8	10,7
07:00 - 08:00	3,6	4,8	10,7
08:00 - 09:00	4,1	4,1	11,0

Rysunek 12: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	84	1,40	53,50	2,38
08:00 - 09:00	73	1,22	46,50	4,11

Tabela 12: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 84 rowerzystów, co daje wynik 1,40 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Związkowa na ul. Józefa Elsnera (20 cyklistów, 23,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

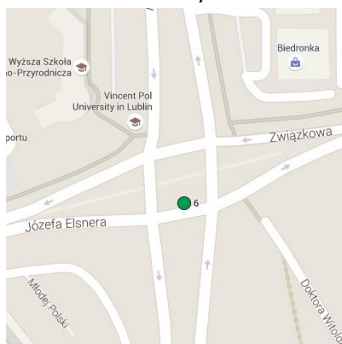
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 73 rowerzystów, co daje wynik 1,22 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Józefa Elsnera na ul. Związkowa (11 cyklistów, 15,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 4 do 96

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	→
15:00 - 16:00	11	25	9
16:00 - 17:00	14	18	11

15:00 - 16:00	7,8	17,7	6,4
16:00 - 17:00	8,8	11,3	6,9

Choiń



Tadeusza Szeligowskiego

	←	↑	→
15:00 - 16:00	4	20	6
16:00 - 17:00	5	17	6

15:00 - 16:00	2,8	14,2	4,3
16:00 - 17:00	3,1	10,6	3,8

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	4	15	11
16:00 - 17:00	4	19	15

15:00 - 16:00	2,8	10,6	7,8
16:00 - 17:00	2,5	11,9	9,4

Józefa Elsnera

	↓	←	↑
15:00 - 16:00	13	12	11
16:00 - 17:00	12	18	21

15:00 - 16:00	9,2	8,5	7,8
16:00 - 17:00	7,5	11,3	13,1

Związkowa

Rysunek 13: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiń, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	141	2,35	0,47	5,67
16:00 - 17:00	160	2,67	0,53	1,25

Tabela 13: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiń, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 141 rowerzystów, co daje wynik 2,35 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Choiń na ul. Tadeusza Szeligowskiego (25 cyklistów, 17,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 160 rowerzystów, co daje wynik 2,67 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Związkowa na ul. Choiń (21 cyklistów, 13,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 1 do 99

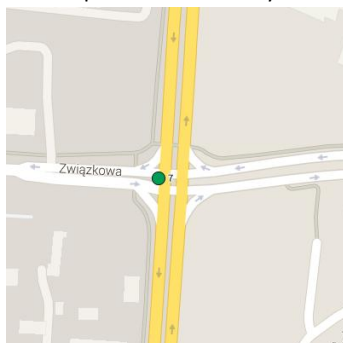
3.8. Skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa

Godziny 7:00 – 9:00

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	5	14	5
08:00 - 09:00	4	8	4

07:00 - 08:00	5,9	16,5	5,9
08:00 - 09:00	8,3	16,7	8,3

Spółdzielczości Pracy



Spółdzielczości Pracy

	↶	→	↷
07:00 - 08:00	6	3	2
08:00 - 09:00	1	0	0

07:00 - 08:00	7,1	3,5	2,4
08:00 - 09:00	2,1	0,0	0,0

Związkowa

Stanisława Węglarza

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	3	15	2
08:00 - 09:00	1	13	4

07:00 - 08:00	3,5	17,6	2,4
08:00 - 09:00	2,1	27,1	8,3

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	18	11	1
08:00 - 09:00	9	4	0

07:00 - 08:00	21,2	12,9	1,2
08:00 - 09:00	18,8	8,3	0,0

Rysunek 14: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	85	1,42	63,91	1,18
08:00 - 09:00	48	0,80	36,09	2,08

Tabela 14: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 85 rowerzystów, co daje wynik 1,42 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Spółdzielczości Pracy na ul. Związkowa (18 cyklistów, 21,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 1 do 99

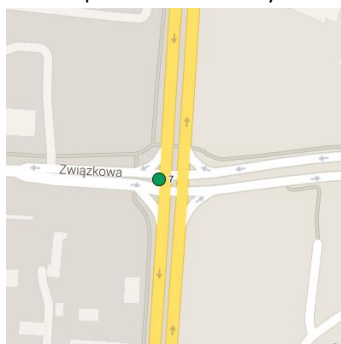
W ciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 48 rowerzystów, co daje wynik 0,80 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Stanisława Węglarza na ul. Związkowa (13 cyklistów, 27,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

Godziny 15:00 – 17:00

	↖	↓	↘
15:00 - 16:00	5	11	0
16:00 - 17:00	1	19	3

15:00 - 16:00	7,8	17,2	0,0
16:00 - 17:00	1,1	20,9	3,3

Spółdzielczości Pracy



Spółdzielczości Pracy

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	8	9	1
16:00 - 17:00	10	11	2

15:00 - 16:00	12,5	14,1	1,6
16:00 - 17:00	11,0	12,1	2,2

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	17	4	2
16:00 - 17:00	14	9	7

15:00 - 16:00	26,6	6,3	3,1
16:00 - 17:00	15,4	9,9	7,7

Związkowa

Stanisława Węglarza

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	0	5	2
16:00 - 17:00	1	10	4

15:00 - 16:00	0,0	7,8	3,1
16:00 - 17:00	1,1	11,0	4,4

Rysunek 15: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	64	1,07	0,41	0,00
16:00 - 17:00	91	1,52	0,59	1,10

Tabela 15: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 64 rowerzystów, co daje wynik 1,07 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Związkowa na ul. Spółdzielczości Pracy (17 cyklistów, 26,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 91 rowerzystów, co daje wynik 1,52 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Spółdzielczości Pracy na ul. Spółdzielczości Pracy (19 cyklistów, 20,9% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 1 do 99

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	12	8	11
08:00 - 09:00	7	3	10

07:00 - 08:00	11,3	7,5	10,4
08:00 - 09:00	9,9	4,2	14,1

	$\downarrow$	$\rightarrow$	$\uparrow$
07:00 - 08:00	4	22	3
08:00 - 09:00	3	12	4

07:00 - 08:00	3,8	20,8	2,8
08:00 - 09:00	4,2	16,9	5,6

Gen. Władysława Andersa

	↱	←	↰
07:00 - 08:00	6	26	5
08:00 - 09:00	2	13	3

07:00 - 08:00	5,7	24,5	4,7
08:00 - 09:00	2,8	18,3	4,2

Gen. Władysław Andersa

Lwowska

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	5	1	3
08:00 - 09:00	7	1	6

07:00 - 08:00	4,7	0,9	2,8
08:00 - 09:00	9.9	1.4	8.5

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	106	1,77	59,89	2,83
08:00 - 09:00	71	1,18	40,11	5,63

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 106 rowerzystów, co daje wynik 1,77 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gen. Władysława Andersa na ul. Gen. Władysława Andersa (26 cyclistów, 24,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 3 do 97

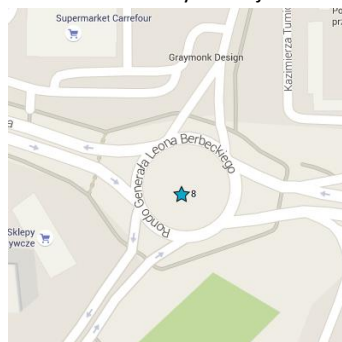
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 71 rowerzystów, co daje wynik 1,18 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gen. Władysława Andersa na ul. Gen. Władysława Andersa (13 cyclistów, 18,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

Godziny 15:00 – 17:00

	↖	↓	↗
15:00 - 16:00	3	2	3
16:00 - 17:00	4	8	7

15:00 - 16:00	2,3	1,5	2,3
16:00 - 17:00	2,6	5,2	4,6

Marii Koryznowej



Gen. Władysława Andersa

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	4	29	14
16:00 - 17:00	3	39	13

15:00 - 16:00	3,0	22,0	10,6
16:00 - 17:00	2,0	25,5	8,5

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	18	37	4
16:00 - 17:00	11	37	7

15:00 - 16:00	13,6	28,0	3,0
16:00 - 17:00	7,2	24,2	4,6

Gen. Władysława Andersa

Lwowska

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	9	6	3
16:00 - 17:00	9	7	8

15:00 - 16:00	6,8	4,5	2,3
16:00 - 17:00	5,9	4,6	5,2

Rysunek 17: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	132	2,20	0,46	6,82
16:00 - 17:00	153	2,55	0,54	13,73

Tabela 17: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 132 rowerzystów, co daje wynik 2,20 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gen. Władysława Andersa na ul. Gen. Władysława Andersa (37 cyklistów, 28,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 7 do 93. W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 153 rowerzystów, co daje wynik 2,55 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gen. Władysława Andersa na ul. Gen. Władysława Andersa (39 cyklistów, 25,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 14 do 86.

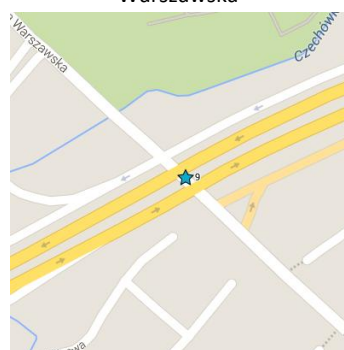
3.10. Skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	→
07:00 - 08:00	0	4	0
08:00 - 09:00	0	1	0

	0,0	22,2	0,0
07:00 - 08:00	0,0	22,2	0,0
08:00 - 09:00	0,0	9,1	0,0

Warszawska



Warszawska

	↓	→	↑
07:00 - 08:00	1	0	0
08:00 - 09:00	2	4	0

Solidarności

	5,6	0,0	0,0
07:00 - 08:00	5,6	0,0	0,0
08:00 - 09:00	18,2	36,4	0,0

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	0	0	3
08:00 - 09:00	0	0	0

Solidarności

	0,0	0,0	16,7
07:00 - 08:00	0,0	0,0	16,7
08:00 - 09:00	0,0	0,0	0,0

	←	↑	→
07:00 - 08:00	3	7	0
08:00 - 09:00	3	0	1

	16,7	38,9	0,0
07:00 - 08:00	16,7	38,9	0,0
08:00 - 09:00	27,3	0,0	9,1

Rysunek 18: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	18	0,30	62,07	0,00
08:00 - 09:00	11	0,18	37,93	0,00

Tabela 18: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 18 rowerzystów, co daje wynik 0,30 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Warszawska na ul. Warszawska (7 cyklistów, 38,9% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

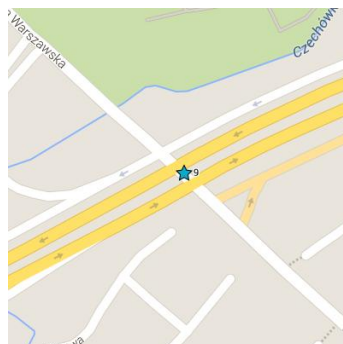
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 11 rowerzystów, co daje wynik 0,18 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Solidarności na ul. Solidarności (4 cyklistów, 36,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	0	1	1
16:00 - 17:00	0	0	0

15:00 - 16:00	0,0	14,3	14,3
16:00 - 17:00	0,0	0,0	0,0

Warszawska



Warszawska

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	1	0	0
16:00 - 17:00	1	1	0

15:00 - 16:00	14,3	0,0	0,0
16:00 - 17:00	5,9	5,9	0,0

Solidarności

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	2

15:00 - 16:00	0,0	0,0	0,0
16:00 - 17:00	0,0	0,0	11,8

Solidarności

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	2	2	0
16:00 - 17:00	6	7	0

15:00 - 16:00	28,6	28,6	0,0
16:00 - 17:00	35,3	41,2	0,0

Rysunek 19: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	7	0,12	0,29	0,00
16:00 - 17:00	17	0,28	0,71	0,00

Tabela 19: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 7 rowerzystów, co daje wynik 0,12 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Warszawska na ul. Solidarności (2 cyklistów, 28,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

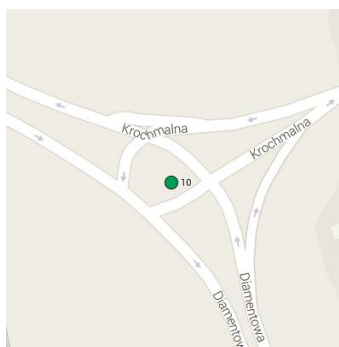
W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 17 rowerzystów, co daje wynik 0,28 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Warszawska na ul. Warszawska (7 cyklistów, 41,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

3.11. Skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i

Godziny 7:00 – 9:00

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	0	15	44
08:00 - 09:00	0	14	22
07:00 - 08:00	0,0	14,2	41,5
08:00 - 09:00	0,0	19,4	30,6

Krochmalna



Diamentowa

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	0	26	8
08:00 - 09:00	0	20	8
07:00 - 08:00	0,0	24,5	7,5
08:00 - 09:00	0,0	27,8	11,1

Krochmalna

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	10	0	3
08:00 - 09:00	7	0	1
07:00 - 08:00	9,4	0,0	2,8
08:00 - 09:00	9,7	0,0	1,4

Rysunek20: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	106	1,77	59,55	1,89
08:00 - 09:00	72	1,20	40,45	2,78

Tabela 20: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 106 rowerzystów, co daje wynik 1,77 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Krochmalna na ul. Krochmalna (44 cyklistów, 41,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

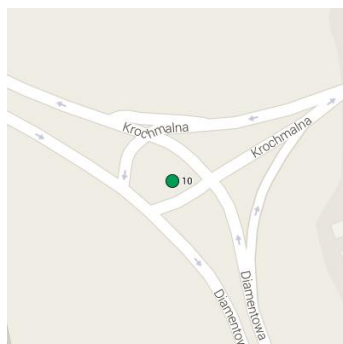
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 72 rowerzystów, co daje wynik 1,20 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Krochmalna na ul. Krochmalna (22 cyklistów, 30,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 3 do 97

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	0	60	8
16:00 - 17:00	0	25	7

15:00 - 16:00	0,0	39,0	5,2
16:00 - 17:00	0,0	19,8	5,6

Krochmalna



Diamentowa

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	6	0	18
16:00 - 17:00	6	0	14

Krochmalna

15:00 - 16:00	3,9	0,0	11,7
16:00 - 17:00	4,8	0,0	11,1

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	0	50	12
16:00 - 17:00	0	60	14

15:00 - 16:00	0,0	32,5	7,8
16:00 - 17:00	0,0	47,6	11,1

Rysunek 21: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	154	2,57	0,55	4,55
16:00 - 17:00	126	2,10	0,45	2,38

Tabela 21: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 154 rowerzystów, co daje wynik 2,57 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Krochmalna na ul. Diamentowa (60 cyklistów, 39,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 126 rowerzystów, co daje wynik 2,10 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Diamentowa na ul. Krochmalna (60 cyklistów, 47,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

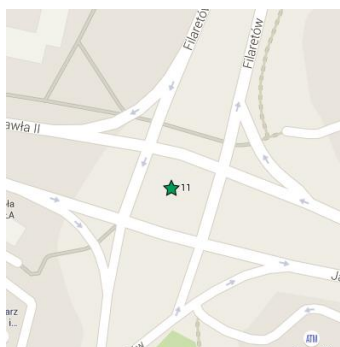
3.12. Skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II

Godziny 7:00 – 9:00

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	11	8	9
08:00 - 09:00	5	3	6

	11,1	8,1	9,1
07:00 - 08:00	11,1	8,1	9,1
08:00 - 09:00	7,4	4,4	8,8

Filaretów



Filaretów

	↶	→	↷
07:00 - 08:00	3	17	11
08:00 - 09:00	5	13	6

	3,0	17,2	11,1
07:00 - 08:00	3,0	17,2	11,1
08:00 - 09:00	7,4	19,1	8,8

Jana Pawła II

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	2	8	7
08:00 - 09:00	1	7	8

	2,0	8,1	7,1
07:00 - 08:00	2,0	8,1	7,1
08:00 - 09:00	1,5	10,3	11,8

Jana Pawła II

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	5	16	2
08:00 - 09:00	2	10	2

	5,1	16,2	2,0
07:00 - 08:00	5,1	16,2	2,0
08:00 - 09:00	2,9	14,7	2,9

Rysunek 22: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	99	1,65	59,28	15,15
08:00 - 09:00	68	1,13	40,72	5,88

Tabela 22: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 99 rowerzystów, co daje wynik 1,65 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Jana Pawła II na ul. Jana Pawła II (17 cyklistów, 17,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 15 do 85

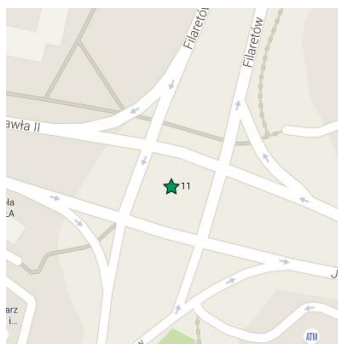
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 68 rowerzystów, co daje wynik 1,13 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Jana Pawła II na ul. Jana Pawła II (13 cyklistów, 19,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

Godziny 15:00 – 17:00

	↖	↓	↗
15:00 - 16:00	13	8	7
16:00 - 17:00	14	19	9

15:00 - 16:00	10,2	6,3	5,5
16:00 - 17:00	8,6	11,7	5,6

Filaretów



Filaretów

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	9	15	6
16:00 - 17:00	3	20	9

15:00 - 16:00	7,1	11,8	4,7
16:00 - 17:00	1,9	12,3	5,6

Jana Pawła II

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	8	30	9
16:00 - 17:00	15	35	16

15:00 - 16:00	6,3	23,6	7,1
16:00 - 17:00	9,3	21,6	9,9

Jana Pawła II

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	2	15	5
16:00 - 17:00	4	17	1

15:00 - 16:00	1,6	11,8	3,9
16:00 - 17:00	2,5	10,5	0,6

Rysunek 23: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	127	2,12	0,44	5,51
16:00 - 17:00	162	2,70	0,56	9,26

Tabela 23: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 127 rowerzystów, co daje wynik 2,12 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Jana Pawła II na ul. Jana Pawła II (30 cyklistów, 23,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 162 rowerzystów, co daje wynik 2,70 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Jana Pawła II na ul. Jana Pawła II (35 cyklistów, 21,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 9 do 91

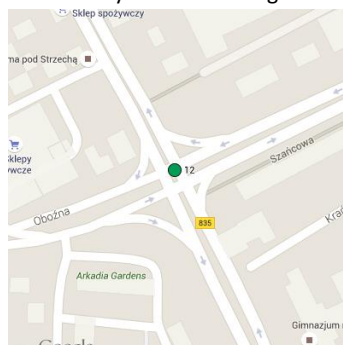
3.13. Skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303

Godziny 7:00 – 9:00

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	3	12	1
08:00 - 09:00	0	10	1

	5,2	20,7	1,7
07:00 - 08:00	5,2	20,7	1,7
08:00 - 09:00	0,0	23,3	2,3

Władysława Kunickiego



Władysława Kunickiego

	↶	→	↷
07:00 - 08:00	0	3	3
08:00 - 09:00	4	5	1

	0,0	5,2	5,2
07:00 - 08:00	0,0	5,2	5,2
08:00 - 09:00	9,3	11,6	2,3

Dywizjonu 303

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	5	5	0
08:00 - 09:00	3	2	2

	8,6	8,6	0,0
07:00 - 08:00	8,6	8,6	0,0
08:00 - 09:00	7,0	4,7	4,7

Dywizjonu 303

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	2	20	4
08:00 - 09:00	2	10	3

	3,4	34,5	6,9
07:00 - 08:00	3,4	34,5	6,9
08:00 - 09:00	4,7	23,3	7,0

Rysunek 24: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	58	0,97	57,43	8,62
08:00 - 09:00	43	0,72	42,57	2,33

Tabela 24: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 58 rowerzystów, co daje wynik 0,97 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Władysława Kunickiego na ul. Władysława Kunickiego (20 cyklistów, 34,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 9 do 91

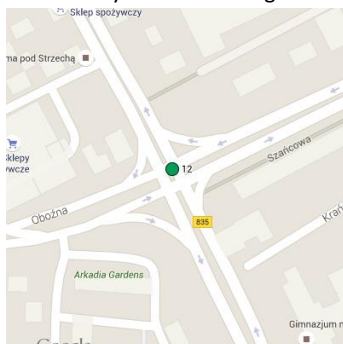
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 43 rowerzystów, co daje wynik 0,72 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Władysława Kunickiego na ul. Władysława Kunickiego (10 cyklistów, 23,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	→
15:00 - 16:00	2	26	5
16:00 - 17:00	2	33	8

15:00 - 16:00	1,9	24,5	4,7
16:00 - 17:00	1,7	27,7	6,7

Władysława Kunickiego



Władysława Kunickiego

	←	↑	→
15:00 - 16:00	5	20	10
16:00 - 17:00	9	26	10

15:00 - 16:00	4,7	18,9	9,4
16:00 - 17:00	7,6	21,8	8,4

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	5	6	2
16:00 - 17:00	2	8	1

15:00 - 16:00	4,7	5,7	1,9
16:00 - 17:00	1,7	6,7	0,8

Dywizjonu 303

Dywizjonu 303

	↓	←	↑
15:00 - 16:00	8	11	6
16:00 - 17:00	13	5	2

15:00 - 16:00	7,5	10,4	5,7
16:00 - 17:00	10,9	4,2	1,7

Rysunek 25: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	106	1,77	0,47	5,66
16:00 - 17:00	119	1,98	0,53	3,36

Tabela 25: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 106 rowerzystów, co daje wynik 1,77 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Władysława Kunickiego na ul. Władysława Kunickiego (26 cyklistów, 24,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94. W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 119 rowerzystów, co daje wynik 1,98 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Władysława Kunickiego na ul. Władysława Kunickiego (33 cyklistów, 27,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 3 do 97.

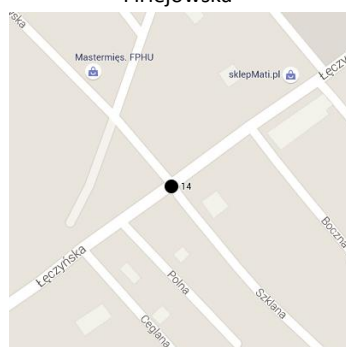
3.14. Skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	→
07:00 - 08:00	0	1	0
08:00 - 09:00	0	5	1

	0,0	2,4	0,0
07:00 - 08:00	0,0	2,4	0,0
08:00 - 09:00	0,0	12,8	2,6

Firlejowska



Szklana

	←	↑	→
07:00 - 08:00	2	12	4
08:00 - 09:00	2	8	5

	4,9	29,3	9,8
07:00 - 08:00	4,9	29,3	9,8
08:00 - 09:00	5,1	20,5	12,8

	↓	→	↑
07:00 - 08:00	1	9	0
08:00 - 09:00	0	8	1

	2,4	22,0	0,0
07:00 - 08:00	2,4	22,0	0,0
08:00 - 09:00	0,0	20,5	2,6

Łęczyńska

Łęczyńska

	↓	←	↑
07:00 - 08:00	1	10	1
08:00 - 09:00	3	3	3

	2,4	24,4	2,4
07:00 - 08:00	2,4	24,4	2,4
08:00 - 09:00	7,7	7,7	7,7

Rysunek 26: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	41	0,68	51,25	2,44
08:00 - 09:00	39	0,65	48,75	2,56

Tabela 26: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 41 rowerzystów, co daje wynik 0,68 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Szklana na ul. Firlejowska (12 cyklistów, 29,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

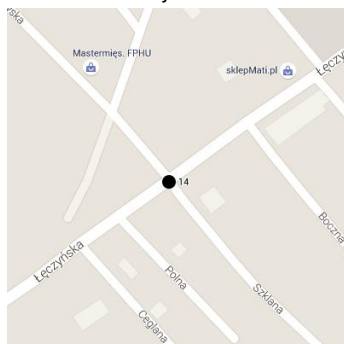
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 39 rowerzystów, co daje wynik 0,65 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Szklana na ul. Firlejowska (8 cyklistów, 20,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 3 do 97

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	↘
15:00 - 16:00	1	19	5
16:00 - 17:00	2	4	4

15:00 - 16:00	1,6	29,7	7,8
16:00 - 17:00	4,2	8,3	8,3

Firlejowska



Szklana

	←	↑	↘
15:00 - 16:00	0	13	3
16:00 - 17:00	1	7	2

15:00 - 16:00	0,0	20,3	4,7
16:00 - 17:00	2,1	14,6	4,2

Łęczyńska

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	2	5	2
16:00 - 17:00	7	10	1

15:00 - 16:00	3,1	7,8	3,1
16:00 - 17:00	14,6	20,8	2,1

Łęczyńska

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	2	10	2
16:00 - 17:00	0	10	0

15:00 - 16:00	3,1	15,6	3,1
16:00 - 17:00	0,0	20,8	0,0

Rysunek 27: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	64	1,07	0,57	1,56
16:00 - 17:00	48	0,80	0,43	2,08

Tabela 27: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 64 rowerzystów, co daje wynik 1,07 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Firlejowska na ul. Szklana (19 cyklistów, 29,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 48 rowerzystów, co daje wynik 0,80 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Łęczyńska na ul. Łęczyńska (10 cyklistów, 20,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

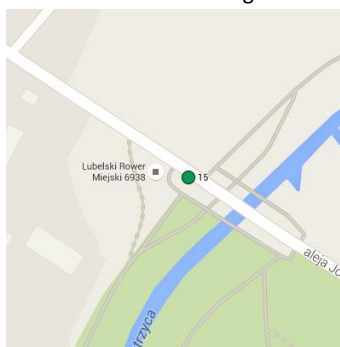
3.15. Skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	→
07:00 - 08:00	7	18	7
08:00 - 09:00	4	8	8

	2,9	7,6	2,9
07:00 - 08:00	2,9	7,6	2,9
08:00 - 09:00	2,3	4,5	4,5

Józefa Piłsudskiego



Józefa Piłsudskiego

	↓	→	↑
07:00 - 08:00	0	112	8
08:00 - 09:00	7	69	12

	0,0	47,1	3,4
07:00 - 08:00	0,0	47,1	3,4
08:00 - 09:00	4,0	39,0	6,8

Bulwar

	↓	←	↑
07:00 - 08:00	0	46	16
08:00 - 09:00	0	39	14

	0,0	19,3	6,7
07:00 - 08:00	0,0	19,3	6,7
08:00 - 09:00	0,0	22,0	7,9

Bulwar

	←	↑	→
07:00 - 08:00	3	21	0
08:00 - 09:00	6	9	1

	1,3	8,8	0,0
07:00 - 08:00	1,3	8,8	0,0
08:00 - 09:00	3,4	5,1	0,6

Rysunek 28: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	238	3,97	57,35	4,20
08:00 - 09:00	177	2,95	42,65	5,08

Tabela 28: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 238 rowerzystów, co daje wynik 3,97 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Bulwar na ul. Bulwar (112 cyklistów, 47,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 4 do 96

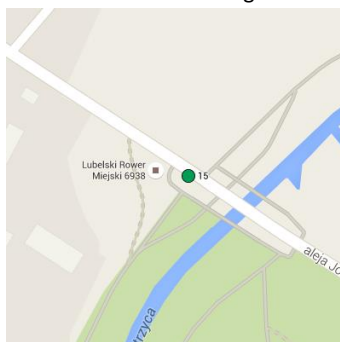
W ciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 177 rowerzystów, co daje wynik 2,95 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Bulwar na ul. Bulwar (69 cyklistów, 39,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	30	22	21
16:00 - 17:00	13	16	13

15:00 - 16:00	10,1	7,4	7,1
16:00 - 17:00	3,8	4,7	3,8

Józefa Piłsudskiego



Józefa Piłsudskiego

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	5	16	1
16:00 - 17:00	11	18	3

15:00 - 16:00	1,7	5,4	0,3
16:00 - 17:00	3,2	5,2	0,9

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	2	71	8
16:00 - 17:00	10	70	15

15:00 - 16:00	0,7	23,9	2,7
16:00 - 17:00	2,9	20,4	4,4

Bulwar

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	3	99	19
16:00 - 17:00	2	164	8

15:00 - 16:00	1,0	33,3	6,4
16:00 - 17:00	0,6	47,8	2,3

Bulwar

Rysunek 29: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	297	4,95	0,46	8,75
16:00 - 17:00	343	5,72	0,54	5,25

Tabela 29: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 297 rowerzystów, co daje wynik 4,95 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Bulwar na ul. Bulwar (99 cyklistów, 33,3% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 9 do 91

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 343 rowerzystów, co daje wynik 5,72 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Bulwar na ul. Bulwar (164 cyklistów, 47,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

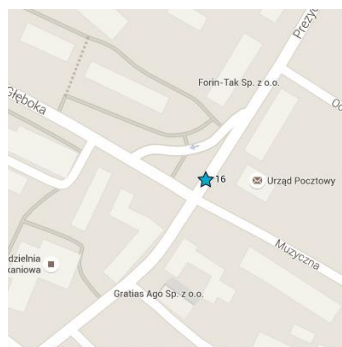
3.16. Skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	→
07:00 - 08:00	6	11	3
08:00 - 09:00	2	9	1

07:00 - 08:00	7,0	12,8	3,5
08:00 - 09:00	4,7	20,9	2,3

Gabriela Narutowicza



Nadbystrzycka

	↙	→	↗
07:00 - 08:00	6	11	4
08:00 - 09:00	6	6	1

07:00 - 08:00	7,0	12,8	4,7
08:00 - 09:00	14,0	14,0	2,3

Głęboka

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	8	8	4
08:00 - 09:00	3	5	1

07:00 - 08:00	9,3	9,3	4,7
08:00 - 09:00	7,0	11,6	2,3

Muzyczna

	←	↑	→
07:00 - 08:00	10	5	10
08:00 - 09:00	2	4	3

07:00 - 08:00	11,6	5,8	11,6
08:00 - 09:00	4,7	9,3	7,0

Rysunek 30: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	86	1,43	66,67	11,63
08:00 - 09:00	43	0,72	33,33	9,30

Tabela 30: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie porannym.

W ciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 86 rowerzystów, co daje wynik 1,43 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gabriela Narutowicza na ul. Nadbystrzycka (11 cyklistów, 12,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 12 do 88

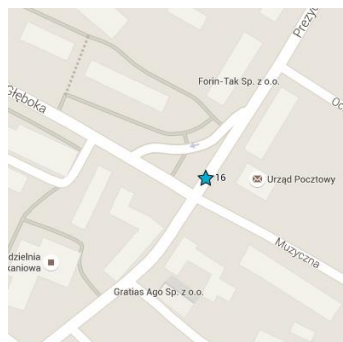
W ciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 43 rowerzystów, co daje wynik 0,72 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gabriela Narutowicza na ul. Nadbystrzycka (9 cyklistów, 20,9% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 9 do 91

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	→
15:00 - 16:00	2	10	2
16:00 - 17:00	9	11	2

15:00 - 16:00	2,7	13,3	2,7
16:00 - 17:00	10,0	12,2	2,2

Gabriela Narutowicza



Głęboka

Muzyczna

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	3	11	4
16:00 - 17:00	8	12	6

15:00 - 16:00	4,0	14,7	5,3
16:00 - 17:00	8,9	13,3	6,7

	↓	←	↑
15:00 - 16:00	8	14	4
16:00 - 17:00	4	15	1

15:00 - 16:00	10,7	18,7	5,3
16:00 - 17:00	4,4	16,7	1,1

Nadbystrzycka

	←	↑	→
15:00 - 16:00	5	6	6
16:00 - 17:00	5	9	8

15:00 - 16:00	6,7	8,0	8,0
16:00 - 17:00	5,6	10,0	8,9

Rysunek 31: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	75	1,25	0,45	0,00
16:00 - 17:00	90	1,50	0,55	0,00

Tabela 31: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 75 rowerzystów, co daje wynik 1,25 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Muzyczna na ul. Głęboka (14 cyklistów, 18,7% całego ruchu na skrzyżowaniu).

Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 90 rowerzystów, co daje wynik 1,50 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Muzyczna na ul. Głęboka (15 cyklistów, 16,7% całego ruchu na skrzyżowaniu).

Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

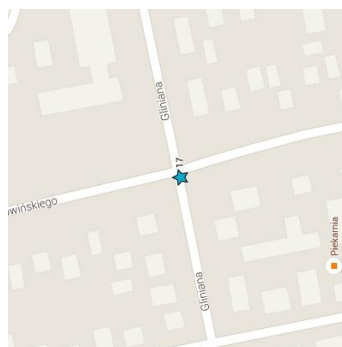
3.17. Skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	→
07:00 - 08:00	0	8	0
08:00 - 09:00	1	3	1

	0,0	40,0	0,0
07:00 - 08:00	0,0	40,0	0,0
08:00 - 09:00	5,6	16,7	5,6

Gliniana



Gliniana

	↙	→	↗
07:00 - 08:00	0	4	0
08:00 - 09:00	0	3	0

	0,0	20,0	0,0
07:00 - 08:00	0,0	20,0	0,0
08:00 - 09:00	0,0	16,7	0,0

Józefa Sowińskiego

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	0	1	1
08:00 - 09:00	1	2	0

	0,0	5,0	5,0
07:00 - 08:00	0,0	5,0	5,0
08:00 - 09:00	5,6	11,1	0,0

Józefa Sowińskiego

	←	↑	→
07:00 - 08:00	0	5	1
08:00 - 09:00	0	5	2

	0,0	25,0	5,0
07:00 - 08:00	0,0	25,0	5,0
08:00 - 09:00	0,0	27,8	11,1

Rysunek 32: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	20	0,33	52,63	5,00
08:00 - 09:00	18	0,30	47,37	11,11

Tabela 32: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 20 rowerzystów, co daje wynik 0,33 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gliniana na ul. Gliniana (8 cyklistów, 40,0% całego ruchu na skrzyżowaniu).

Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 18 rowerzystów, co daje wynik 0,30 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gliniana na ul. Gliniana (5 cyklistów, 27,8% całego ruchu na skrzyżowaniu).

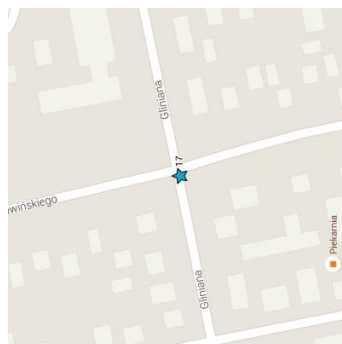
Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 11 do 89

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	2	5	0
16:00 - 17:00	2	3	1

15:00 - 16:00	9,1	22,7	0,0
16:00 - 17:00	22,2	33,3	11,1

Gliniana



Gliniana

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	0	3	3
16:00 - 17:00	0	1	0

15:00 - 16:00	0,0	13,6	13,6
16:00 - 17:00	0,0	11,1	0,0

Józefa Sowińskiego

	↶	↵	↷
15:00 - 16:00	0	1	0
16:00 - 17:00	0	0	0

15:00 - 16:00	0,0	4,5	0,0
16:00 - 17:00	0,0	0,0	0,0

Józefa Sowińskiego

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	0	8	0
16:00 - 17:00	0	2	0

15:00 - 16:00	0,0	36,4	0,0
16:00 - 17:00	0,0	22,2	0,0

Rysunek 33: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	22	0,37	0,71	13,64
16:00 - 17:00	9	0,15	0,29	22,22

Tabela 33: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 22 rowerzystów, co daje wynik 0,37 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gliniana na ul. Gliniana (8 cyklistów, 36,4% całego ruchu na skrzyżowaniu).

Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 14 do 86

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 9 rowerzystów, co daje wynik 0,15 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Gliniana na ul. Gliniana (3 cyklistów, 33,3% całego ruchu na skrzyżowaniu).

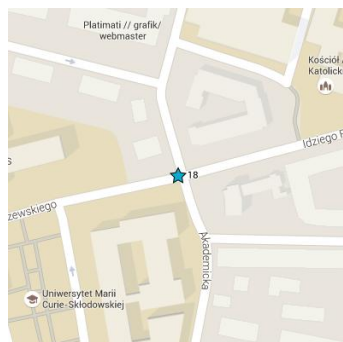
Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 22 do 78

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	5	7	3
16:00 - 17:00	2	4	1

15:00 - 16:00	7,5	10,4	4,5
16:00 - 17:00	3,8	7,7	1,9

Akademicka



Idziego Radziszewskiego

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	6	10	1
16:00 - 17:00	7	9	2

15:00 - 16:00	9,0	14,9	1,5
16:00 - 17:00	13,5	17,3	3,8

Idziego Radziszewskiego

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	9	0	8
16:00 - 17:00	4	0	2

15:00 - 16:00	13,4	0,0	11,9
16:00 - 17:00	7,7	0,0	3,8

Akademicka

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	15	3	0
16:00 - 17:00	11	9	1

15:00 - 16:00	22,4	4,5	0,0
16:00 - 17:00	21,2	17,3	1,9

Rysunek 35: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	67	1,12	0,56	25,37
16:00 - 17:00	52	0,87	0,44	28,85

Tabela 35: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 67 rowerzystów, co daje wynik 1,12 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Akademicka na ul. Idziego Radziszewskiego (15 cyklistów, 22,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 25 do 75

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 52 rowerzystów, co daje wynik 0,87 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Akademicka na ul. Idziego Radziszewskiego (11 cyklistów, 21,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 29 do 71

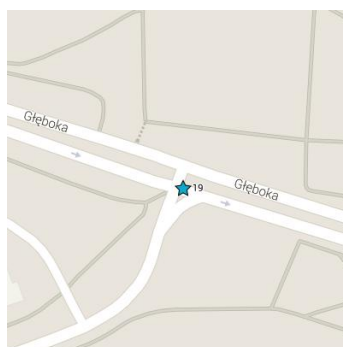
3.19. Skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka

Godziny 7:00 – 9:00

	↵	→	↗
07:00 - 08:00	2	43	0
08:00 - 09:00	3	33	0

	1,7	37,4	0,0
07:00 - 08:00	1,7	37,4	0,0
08:00 - 09:00	3,4	37,1	0,0

Głęboka



Filaretów

	↵	↑	↗
07:00 - 08:00	21	0	22
08:00 - 09:00	13	0	18

	18,3	0,0	19,1
07:00 - 08:00	18,3	0,0	19,1
08:00 - 09:00	14,6	0,0	20,2

Głęboka

	↵	←	↖
07:00 - 08:00	15	12	0
08:00 - 09:00	14	8	0

	13,0	10,4	0,0
07:00 - 08:00	13,0	10,4	0,0
08:00 - 09:00	15,7	9,0	0,0

Rysunek 36: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	115	1,92	56,37	23,48
08:00 - 09:00	89	1,48	43,63	15,73

Tabela 36: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 115 rowerzystów, co daje wynik 1,92 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Głęboka na ul. Głęboka (43 cyklistów, 37,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 23 do 77

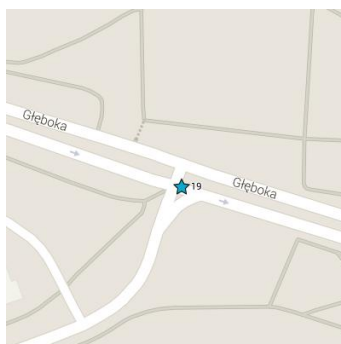
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 89 rowerzystów, co daje wynik 1,48 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Głęboka na ul. Głęboka (33 cyklistów, 37,1% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 16 do 84

Godziny 15:00 – 17:00

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	0	62	0
16:00 - 17:00	23	36	0

	0,0	43,4	0,0
15:00 - 16:00	0,0	43,4	0,0
16:00 - 17:00	19,2	30,0	0,0

Głęboka



Filaretów

	↖	↑	↗
15:00 - 16:00	17	0	25
16:00 - 17:00	15	0	28

	11,9	0,0	17,5
15:00 - 16:00	11,9	0,0	17,5
16:00 - 17:00	12,5	0,0	23,3

Głęboka

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	27	12	0
16:00 - 17:00	14	4	0

	18,9	8,4	0,0
15:00 - 16:00	18,9	8,4	0,0
16:00 - 17:00	11,7	3,3	0,0

Rysunek 37: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	143	2,38	0,54	17,48
16:00 - 17:00	120	2,00	0,46	18,33

Tabela 37: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie popołudniowym.

W ciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 143 rowerzystów, co daje wynik 2,38 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Głęboka na ul. Głęboka (62 cyklistów, 43,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 17 do 83

W ciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 120 rowerzystów, co daje wynik 2,00 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Głęboka na ul. Głęboka (36 cyklistów, 30,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 18 do 82

3.20. Skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka

Godziny 7:00 – 9:00

	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	6	19	3
08:00 - 09:00	1	5	4

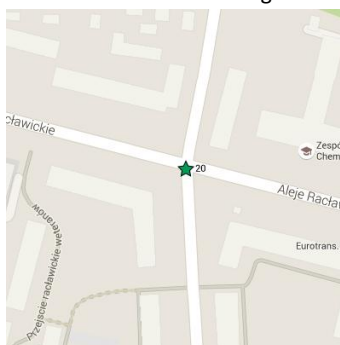
07:00 - 08:00	5,5	17,4	2,8
08:00 - 09:00	1,6	7,9	6,3

Józefa Poniatowskiego

	↶	→	↷
07:00 - 08:00	8	31	3
08:00 - 09:00	4	18	2

07:00 - 08:00	7,3	28,4	2,8
08:00 - 09:00	6,3	28,6	3,2

Raclawicka



Józefa Sowińskiego

	↶	↑	↷
07:00 - 08:00	3	16	12
08:00 - 09:00	2	12	4

07:00 - 08:00	2,8	14,7	11,0
08:00 - 09:00	3,2	19,0	6,3

Raclawicka

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	1	7	0
08:00 - 09:00	0	10	1

07:00 - 08:00	0,9	6,4	0,0
08:00 - 09:00	0,0	15,9	1,6

Rysunek 38: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	109	1,82	63,37	5,50
08:00 - 09:00	63	1,05	36,63	20,63

Tabela 38: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 109 rowerzystów, co daje wynik 1,82 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Raclawicka na ul. Raclawicka (31 cyklistów, 28,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

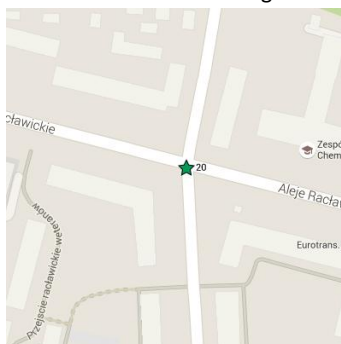
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 63 rowerzystów, co daje wynik 1,05 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Raclawicka na ul. Raclawicka (18 cyklistów, 28,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 21 do 79

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	9	18	6
16:00 - 17:00	5	17	2

15:00 - 16:00	6,0	12,1	4,0
16:00 - 17:00	4,7	15,9	1,9

Józefa Poniatowskiego



Józefa Sowińskiego

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	6	18	6
16:00 - 17:00	3	13	3

15:00 - 16:00	4,0	12,1	4,0
16:00 - 17:00	2,8	12,1	2,8

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	14	32	1
16:00 - 17:00	5	33	3

15:00 - 16:00	9,4	21,5	0,7
16:00 - 17:00	4,7	30,8	2,8

Raclawicka

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	7	28	4
16:00 - 17:00	2	17	4

15:00 - 16:00	4,7	18,8	2,7
16:00 - 17:00	1,9	15,9	3,7

Raclawicka

Rysunek 39: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	149	2,48	0,58	12,75
16:00 - 17:00	107	1,78	0,42	5,61

Tabela 39: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 149 rowerzystów, co daje wynik 2,48 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Raclawicka na ul. Raclawicka (32 cyklistów, 21,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 13 do 87

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 107 rowerzystów, co daje wynik 1,78 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Raclawicka na ul. Raclawicka (33 cyklistów, 30,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

3.21. Skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka

Godziny 7:00 – 9:00

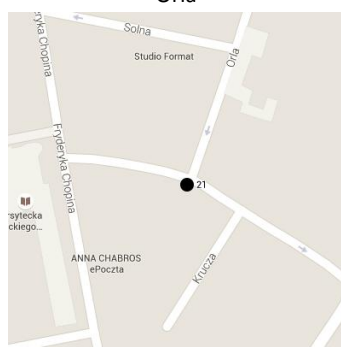
	↶	↓	↷
07:00 - 08:00	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0

07:00 - 08:00	0,0	0,0	0,0
08:00 - 09:00	0,0	0,0	0,0

	↶	→	↷
07:00 - 08:00	0	2	2
08:00 - 09:00	0	0	0

07:00 - 08:00	0,0	50,0	50,0
08:00 - 09:00	0,0	0,0	0,0

Konopnicka



Konopnicka

	↶	←	↷
07:00 - 08:00	0	0	0
08:00 - 09:00	0	3	1

07:00 - 08:00	0,0	0,0	0,0
08:00 - 09:00	0,0	75,0	25,0

Rysunek 40: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	4	0,07	50,00	0,00
08:00 - 09:00	4	0,07	50,00	0,00

Tabela 40: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 4 rowerzystów, co daje wynik 0,07 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Konopnicka na ul. Konopnicka (2 cyklistów, 50,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

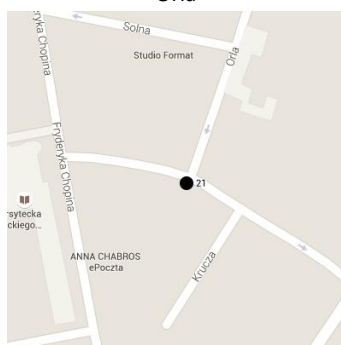
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 4 rowerzystów, co daje wynik 0,07 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Konopnicka na ul. Konopnicka (3 cyklistów, 75,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	→
15:00 - 16:00	3	0	3
16:00 - 17:00	2	0	4

15:00 - 16:00	20,0	0,0	20,0
16:00 - 17:00	7,4	0,0	14,8

Orla



Konopnicka

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	0	3	2
16:00 - 17:00	7	0	5

15:00 - 16:00	0,0	20,0	13,3
16:00 - 17:00	25,9	0,0	18,5

Konopnicka

	↓	←	↑
15:00 - 16:00	0	2	2
16:00 - 17:00	0	3	6

15:00 - 16:00	0,0	13,3	13,3
16:00 - 17:00	0,0	11,1	22,2

Rysunek 41: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	15	0,25	0,36	0,00
16:00 - 17:00	27	0,45	0,64	0,00

Tabela 41: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 15 rowerzystów, co daje wynik 0,25 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Orla na ul. Konopnicka (3 cyklistów, 20,0% całego ruchu na skrzyżowaniu).

Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 27 rowerzystów, co daje wynik 0,45 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Konopnicka na ul. O (7 cyklistów, 25,9% całego ruchu na skrzyżowaniu).

Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

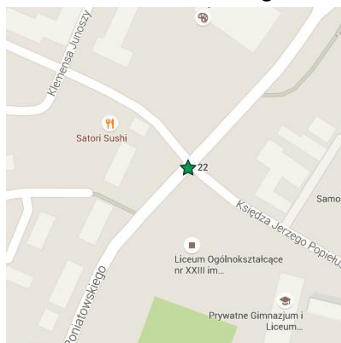
3.22. Skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	↘
07:00 - 08:00	7	28	10
08:00 - 09:00	3	8	4

	5,4	21,5	7,7
07:00 - 08:00	5,4	21,5	7,7
08:00 - 09:00	4,8	12,9	6,5

Józefa Poniatowskiego



Józefa Poniatowskiego

	←	↑	↗
07:00 - 08:00	1	24	3
08:00 - 09:00	0	17	1

	0,8	18,5	2,3
07:00 - 08:00	0,8	18,5	2,3
08:00 - 09:00	0,0	27,4	1,6

Jerzego Popiełuszki

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	4	5	24
08:00 - 09:00	4	1	1

	3,1	3,8	18,5
07:00 - 08:00	3,1	3,8	18,5
08:00 - 09:00	6,5	1,6	1,6

	↖	→	↗
07:00 - 08:00	2	8	14
08:00 - 09:00	3	9	11

	1,5	6,2	10,8
07:00 - 08:00	1,5	6,2	10,8
08:00 - 09:00	4,8	14,5	17,7

Jerzego Popiełuszki

Rysunek 42: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	130	2,17	67,71	8,46
08:00 - 09:00	62	1,03	32,29	16,13

Tabela 42: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie porannym.

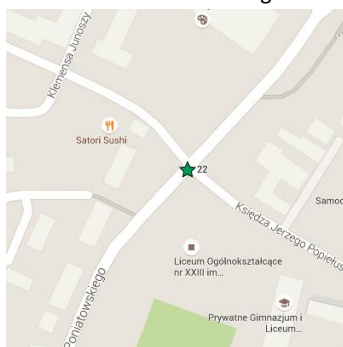
W ciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 130 rowerzystów, co daje wynik 2,17 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Józefa Poniatowskiego na ul. Józefa Poniatowskiego (28 cyklistów, 21,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 8 do 92. W ciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 62 rowerzystów, co daje wynik 1,03 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Józefa Poniatowskiego na ul. Józefa Poniatowskiego (17 cyklistów, 27,4% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 16 do 84.

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	→
15:00 - 16:00	10	11	7
16:00 - 17:00	6	15	6

15:00 - 16:00	12,2	13,4	8,5
16:00 - 17:00	7,5	18,8	7,5

Józefa Poniatowskiego



Józefa Poniatowskiego

	←	↑	→
15:00 - 16:00	4	12	3
16:00 - 17:00	2	20	6

15:00 - 16:00	4,9	14,6	3,7
16:00 - 17:00	2,5	25,0	7,5

	↓	→	↑
15:00 - 16:00	3	2	8
16:00 - 17:00	0	1	7

15:00 - 16:00	3,7	2,4	9,8
16:00 - 17:00	0,0	1,3	8,8

Jerzego Popiełuszki

	↓	←	↑
15:00 - 16:00	8	6	8
16:00 - 17:00	4	9	4

15:00 - 16:00	9,8	7,3	9,8
16:00 - 17:00	5,0	11,3	5,0

Jerzego Popiełuszki

Rysunek 43: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	82	1,37	0,51	24,39
16:00 - 17:00	80	1,33	0,49	12,50

Tabela 43: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 82 rowerzystów, co daje wynik 1,37 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Józefa Poniatowskiego na ul. Józefa Poniatowskiego (12 cyklistów, 14,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 24 do 76

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 80 rowerzystów, co daje wynik 1,33 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Józefa Poniatowskiego na ul. Józefa Poniatowskiego (20 cyklistów, 25,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 13 do 88

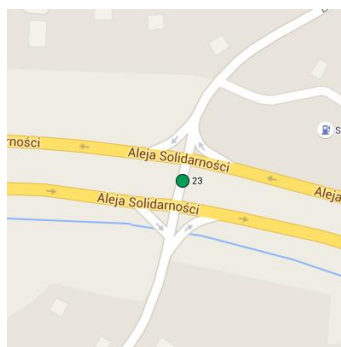
3.23. Skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	↘
07:00 - 08:00	1	7	2
08:00 - 09:00	0	4	1

	2,0	14,0	4,0
07:00 - 08:00	2,0	14,0	4,0
08:00 - 09:00	0,0	13,3	3,3

Bolesława Prusa



Dolna 3 maja

	↙	→	↗
07:00 - 08:00	6	15	0
08:00 - 09:00	2	11	2

	12,0	30,0	0,0
07:00 - 08:00	12,0	30,0	0,0
08:00 - 09:00	6,7	36,7	6,7

Solidarności

	↖	←	↗
07:00 - 08:00	2	7	0
08:00 - 09:00	0	6	0

	4,0	14,0	0,0
07:00 - 08:00	4,0	14,0	0,0
08:00 - 09:00	0,0	20,0	0,0

Solidarności

	←	↑	↘
07:00 - 08:00	1	8	1
08:00 - 09:00	0	4	0

	2,0	16,0	2,0
07:00 - 08:00	2,0	16,0	2,0
08:00 - 09:00	0,0	13,3	0,0

Rysunek 44: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	50	0,83	62,50	6,00
08:00 - 09:00	30	0,50	37,50	10,00

Tabela 44: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 50 rowerzystów, co daje wynik 0,83 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Solidarności na ul. Solidarności (15 cyklistów, 30,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

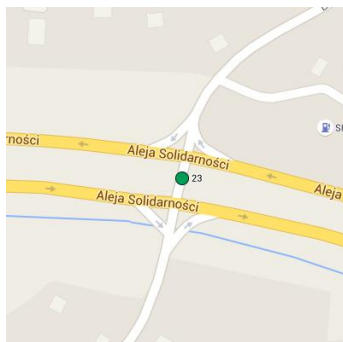
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 30 rowerzystów, co daje wynik 0,50 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Solidarności na ul. Solidarności (11 cyklistów, 36,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 10 do 90

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	1	3	2
16:00 - 17:00	1	5	0

15:00 - 16:00	2,2	6,7	4,4
16:00 - 17:00	1,6	8,1	0,0

Bolesława Prusa



Dolna 3 maja

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	2	5	2
16:00 - 17:00	5	4	9

15:00 - 16:00	4,4	11,1	4,4
16:00 - 17:00	8,1	6,5	14,5

Solidarności

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	4	17	1
16:00 - 17:00	7	27	1

15:00 - 16:00	8,9	37,8	2,2
16:00 - 17:00	11,3	43,5	1,6

Solidarności

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	2	6	0
16:00 - 17:00	2	1	0

15:00 - 16:00	4,4	13,3	0,0
16:00 - 17:00	3,2	1,6	0,0

Rysunek 45: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	45	0,75	0,42	2,22
16:00 - 17:00	62	1,03	0,58	1,61

Tabela 45: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 45 rowerzystów, co daje wynik 0,75 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Solidarności na ul. Solidarności (17 cyklistów, 37,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 62 rowerzystów, co daje wynik 1,03 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Solidarności na ul. Solidarności (27 cyklistów, 43,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

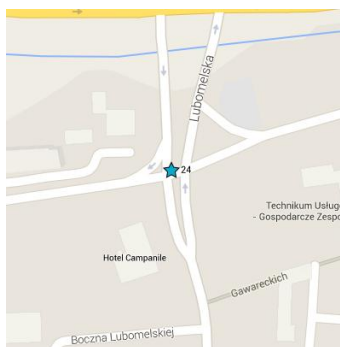
3.24. Skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska

Godziny 7:00 – 9:00

	←	↓	→
07:00 - 08:00	2	28	0
08:00 - 09:00	2	21	0

	5,3	73,7	0,0
07:00 - 08:00	5,3	73,7	0,0
08:00 - 09:00	5,9	61,8	0,0

Lubomelska



Lubomelska

	↓	→	↑
07:00 - 08:00	1	0	0
08:00 - 09:00	1	0	2

	2,6	0,0	0,0
07:00 - 08:00	2,6	0,0	0,0
08:00 - 09:00	2,9	0,0	5,9

Czechowska

	↓	←	↑
07:00 - 08:00	0	1	0
08:00 - 09:00	0	0	0

	0,0	2,6	0,0
07:00 - 08:00	0,0	2,6	0,0
08:00 - 09:00	0,0	0,0	0,0

Czechowska

	←	↑	→
07:00 - 08:00	0	5	1
08:00 - 09:00	0	7	1

	0,0	13,2	2,6
07:00 - 08:00	0,0	13,2	2,6
08:00 - 09:00	0,0	20,6	2,9

Rysunek 46: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	38	0,63	52,78	0,00
08:00 - 09:00	34	0,57	47,22	5,88

Tabela 46: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 38 rowerzystów, co daje wynik 0,63 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubomelska na ul. Lubomelska (28 cyklistów, 73,7% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

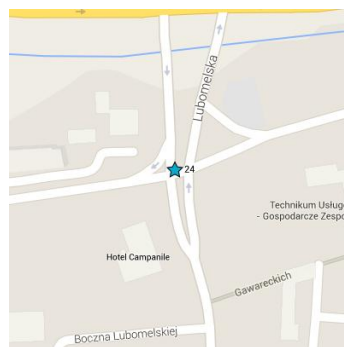
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 34 rowerzystów, co daje wynik 0,57 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubomelska na ul. Lubomelska (21 cyklistów, 61,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	0	16	0
16:00 - 17:00	4	7	1

15:00 - 16:00	0,0	38,1	0,0
16:00 - 17:00	9,8	17,1	2,4

Lubomelska



Lubomelska

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	0	21	0
16:00 - 17:00	0	20	0

15:00 - 16:00	0,0	50,0	0,0
16:00 - 17:00	0,0	48,8	0,0

	↶	→	↗
15:00 - 16:00	0	0	5
16:00 - 17:00	0	0	8

15:00 - 16:00	0,0	0,0	11,9
16:00 - 17:00	0,0	0,0	19,5

Czechowska

	↶	←	↖
15:00 - 16:00	0	0	0
16:00 - 17:00	0	0	1

15:00 - 16:00	0,0	0,0	0,0
16:00 - 17:00	0,0	0,0	2,4

Czechowska

Rysunek 47: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	42	0,70	0,51	4,76
16:00 - 17:00	41	0,68	0,49	0,00

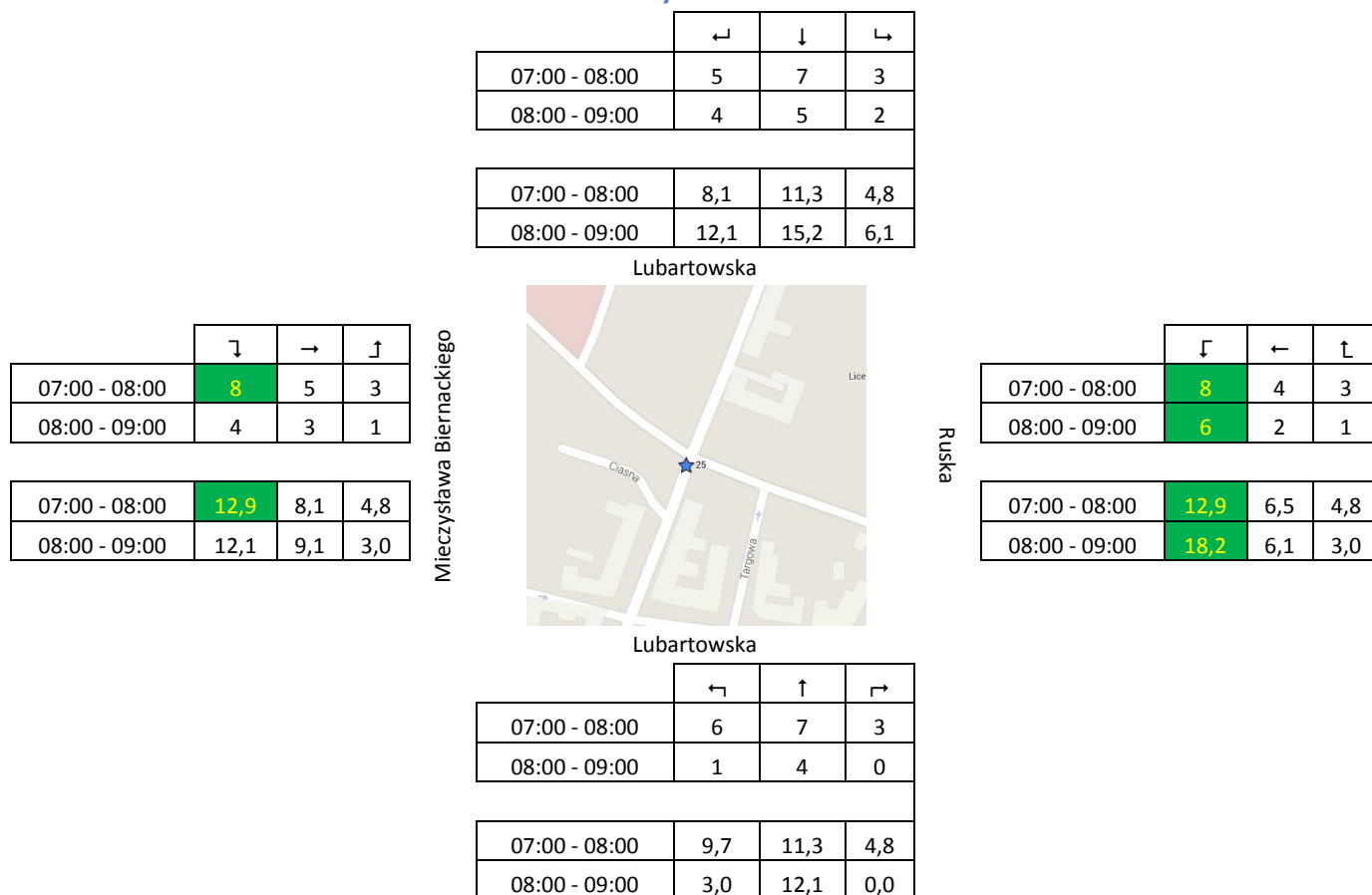
Tabela 47: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 42 rowerzystów, co daje wynik 0,70 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubomelska na ul. Lubomelska (21 cyklistów, 50,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 41 rowerzystów, co daje wynik 0,68 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubomelska na ul. Lubomelska (20 cyklistów, 48,8% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 0 do 100

3.25. Skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego

Godziny 7:00 – 9:00



Rysunek 48: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	62	1,03	65,26	16,13
08:00 - 09:00	33	0,55	34,74	6,06

Tabela 48: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 62 rowerzystów, co daje wynik 1,03 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Ruska na ul. Lubartowska (8 cyklistów, 12,9% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 16 do 84

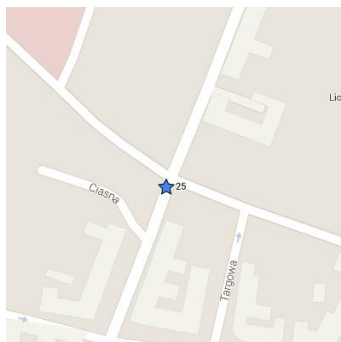
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 33 rowerzystów, co daje wynik 0,55 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Ruska na ul. Lubartowska (6 cyklistów, 18,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 6 do 94

Godziny 15:00 – 17:00

	←	↓	↘
15:00 - 16:00	7	14	10
16:00 - 17:00	6	10	6

15:00 - 16:00	8,0	15,9	11,4
16:00 - 17:00	11,5	19,2	11,5

Lubartowska



Lubartowska

	←	↑	↗
15:00 - 16:00	3	18	3
16:00 - 17:00	4	1	3

15:00 - 16:00	3,4	20,5	3,4
16:00 - 17:00	7,7	1,9	5,8

	↖	←	↗
15:00 - 16:00	9	4	5
16:00 - 17:00	5	1	5

Ruska

15:00 - 16:00	10,2	4,5	5,7
16:00 - 17:00	9,6	1,9	9,6

	↖	→	↗
15:00 - 16:00	1	7	7
16:00 - 17:00	3	4	4

Mieczysława Biernackiego

15:00 - 16:00	1,1	8,0	8,0
16:00 - 17:00	5,8	7,7	7,7

Rysunek 49: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	88	1,47	0,63	7,95
16:00 - 17:00	52	0,87	0,37	9,62

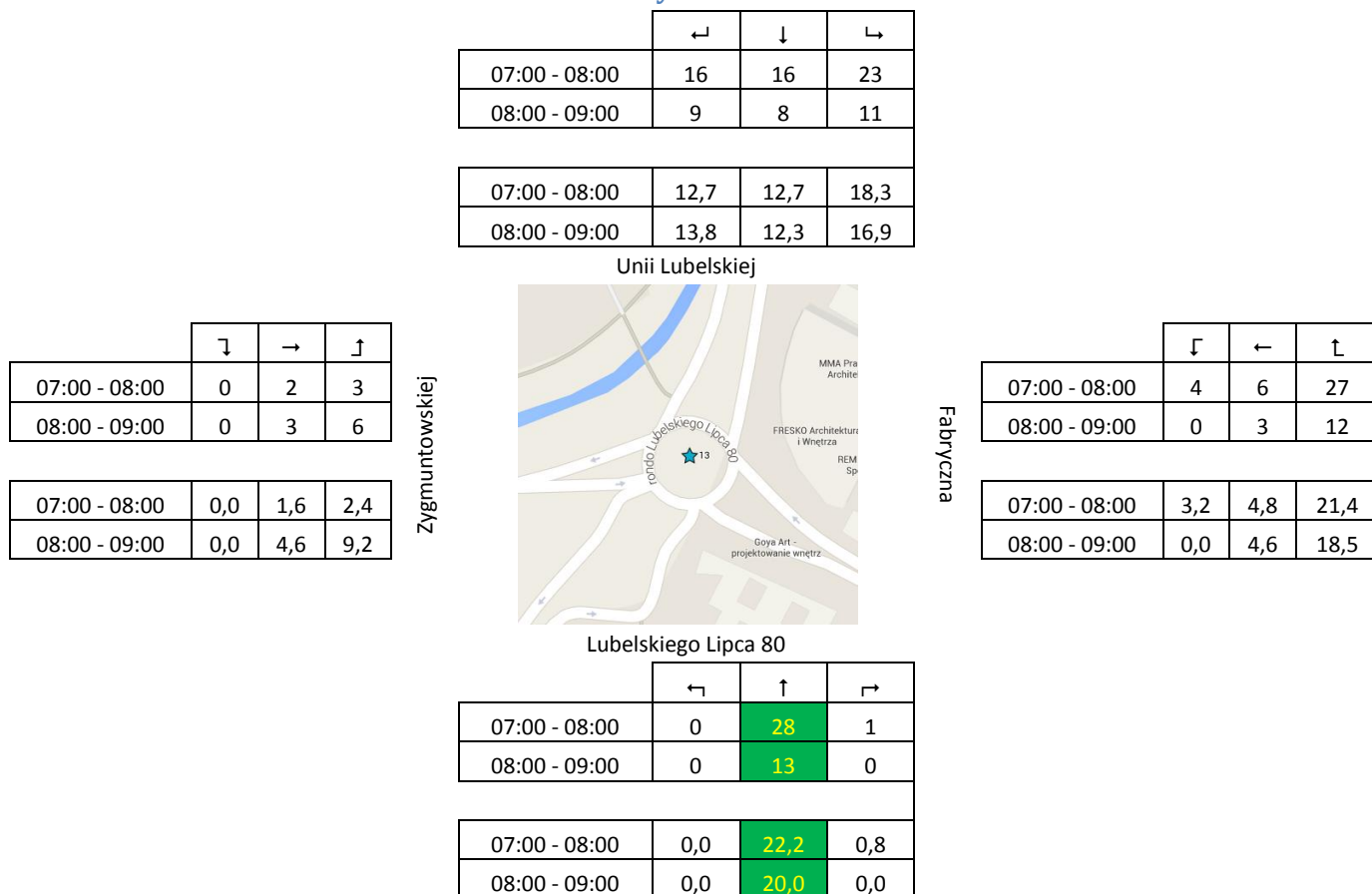
Tabela 49: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 88 rowerzystów, co daje wynik 1,47 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubartowska na ul. Lubartowska (18 cyklistów, 20,5% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 8 do 92

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 52 rowerzystów, co daje wynik 0,87 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubartowska na ul. Lubartowska (10 cyklistów, 19,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 10 do 90

3.26. Skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej

Godziny 7:00 – 9:00



Rysunek 50: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie porannym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
07:00 - 08:00	126	2,10	65,97	4,76
08:00 - 09:00	65	1,08	34,03	1,54

Tabela 50: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie porannym.

W przeciągu godziny, między 07:00 - 08:00 przez skrzyżowanie przejechało 126 rowerzystów, co daje wynik 2,10 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubelskiego Lipca 80 na ul. Unii Lubelskiej (28 cyklistów, 22,2% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 5 do 95

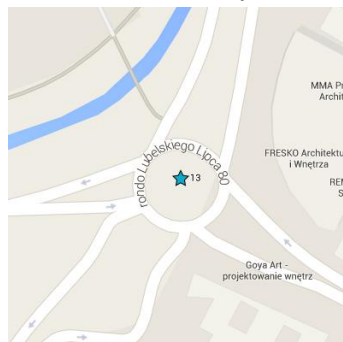
W przeciągu godziny, między 08:00 - 09:00 przez skrzyżowanie przejechało 65 rowerzystów, co daje wynik 1,08 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubelskiego Lipca 80 na ul. Unii Lubelskiej (13 cyklistów, 20,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 2 do 98

Godziny 15:00 – 17:00

	↶	↓	↷
15:00 - 16:00	6	25	20
16:00 - 17:00	2	10	11

15:00 - 16:00	4,2	17,6	14,1
16:00 - 17:00	2,0	10,2	11,2

Unii Lubelskiej



Lubelskiego Lipca 80

	↶	↑	↷
15:00 - 16:00	0	27	1
16:00 - 17:00	0	30	5

15:00 - 16:00	0,0	19,0	0,7
16:00 - 17:00	0,0	30,6	5,1

Fabryczna

	↶	←	↷
15:00 - 16:00	0	3	44
16:00 - 17:00	7	2	24

15:00 - 16:00	0,0	2,1	31,0
16:00 - 17:00	7,1	2,0	24,5

Zygmuntowskiej

	↶	→	↷
15:00 - 16:00	0	7	9
16:00 - 17:00	0	1	6

15:00 - 16:00	0,0	4,9	6,3
16:00 - 17:00	0,0	1,0	6,1

Rysunek 51: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie popołudniowym.

Zestawienie z podziałem na półgodzinne odstępy czasu:

Godzina	Liczba rowerzystów	Liczba rowerzystów na minutę	Procent wszystkich [%]	Procent rowerów publicznych [%]
15:00 - 16:00	142	2,37	0,59	9,15
16:00 - 17:00	98	1,63	0,41	12,24

Tabela 51: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie popołudniowym.

W przeciągu godziny, między 15:00 - 16:00 przez skrzyżowanie przejechało 142 rowerzystów, co daje wynik 2,37 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Fabryczna na ul. Unii Lubelskiej (44 cyklistów, 31,0% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 9 do 91

W przeciągu godziny, między 16:00 - 17:00 przez skrzyżowanie przejechało 98 rowerzystów, co daje wynik 1,63 rowerzystów na minutę. Najpopularniejsza relacja to z ul. Lubelskiego Lipca 80 na ul. Unii Lubelskiej (30 cyklistów, 30,6% całego ruchu na skrzyżowaniu). Stosunek liczby rowerów publicznych do rowerów własnych wynosi 12 do 88

4. Oszacowanie liczby codziennych podróży rowerem

W 2011 roku Rada Miasta Lublin podjęła uchwałę określającą politykę rowerową. Głównym celem strategicznym tej polityki jest osiągnięcie co najmniej 15% udziału ruchu rowerowego w ogólnej liczbie podróży realizowanych na terenie miasta w 2025 roku, z założeniem, że do 2020 roku wskaźnik ten wyniesie 10%. Już wtedy Porozumienie Rowerowe zwracało uwagę, że miasto nie posiada informacji na temat stanu wyjściowego, jednocześnie namawiając by takie badania przeprowadzić jak najszybciej. Niestety do dnia dzisiejszego nie jest znany udziału ruchu rowerowego w ogólnej liczbie podróży realizowanych na terenie miasta. Bez tego wskaźnika nie da się monitorować stopnia realizacji Polityki. Na podstawie pomiarów ruchu rowerowego można oszacować ten wskaźnik.

Na początku określimy szacunkową liczbę podróży wewnętrznych odbywanych na terenie miasta. Liczbę codziennych podróży na terenie Lublina założymy jako iloraz liczby mieszkańców Lublina (na podstawie danych GUS - faktyczne miejsce zamieszkania na koniec 2014 roku) oraz wskaźnik ruchliwości. Ze względu na brak takiego wskaźnika dla Lublina przyjęty zostanie wskaźnik z Łodzi określony na podstawie badań ankietowych w 2013 roku (Aktualizacja Studium Systemu Transportowego Dla Miasta Łodzi, Etap 2 Część 6). Wskaźnik ruchliwości w Łodzi wynosi 2,318 podróży/dobę na mieszkańca. Liczba mieszkańców Lublina wynosi 341 722. Liczba podróży odbywanych codziennie w Lublinie wynosi, więc ok. 792 tysięcy podróży. Od tej liczby należy odjąć, jednak liczbę podróży odbywanych pieszo, która w Łodzi wynosi 30,3%. Liczba podróży wewnętrznych odbywanych niepieszo na terenie Lublina wynosi ok. 552 tysięcy podróży/dobę. W dokumencie Studium Komunikacyjne Oraz Koncepcja Organizacji Ruchu W Obszarze Centralnym Miasta Lublin opracowanym przez Transeko w 2012 rok znalazły się inne wartości wskaźnika ruchliwości (2,2 podróży na osobę) i liczby podróży odbywanych pieszo (12%), jednak w dokumencie tym nie podano źródła tych wartości. Na pewno dane te nie pochodzą z danych ankietowych prowadzonych w Lublinie, stad też w artykule jako wartość odniesienia przyjęto dane z Łodzi.

W trakcie pomiarów odnotowano udział rowerów publicznych. Średnio we wszystkich punktach odsetek ten wyniósł 7,7%. W trakcie pomiarów zliczono 7534 rowerzystów. Zakładając, że odsetek liczby rowerzystów korzystających z rowerów publicznych w pomiarach ruchu jest taki sam w całym mieście można szacować, że liczba podróży niepieszych odbywanych rowerem wynosi ok. 5,4%, tj. 29,9 tysiąca podróży.

Czy oznacza to, że Lublin jest bliski realizacji średnioterminowego celu strategicznego, który wynosi 10% w 2020 roku. Raczej nie. Należy pamiętać, że pomiary przeprowadzono w szczycie ruchu rowerowego, natomiast wskaźnik odnosi się do całego roku.

Dokładniejszej analizie takich zjawisk pomogły by dane pochodzące ze stacji automatycznego pomiaru ruchu. Niestety w Lublinie są tylko dwie takie stacje. Zlokalizowane są nad Zalewem Zemborzyckim, czyli mierzą głównie ruch turystyczny. Co więcej wyniki ich pomiarów nigdy nie były publikowane. Rozwiązaniem byłoby umieszczenie stacji automatycznych pomiarów ruchu rowerowego w Centrum miasta. Rozwiązanie takie zastosowano m.in. w Gdańsku.

5. Obserwacje

Punkty pomiarowe uporządkowano wg liczby rowerzystów w poniższej tabeli:

L P	Skrzyżowanie	Śr. liczba rowerzystów na godzinę
15	Piłsudskiego - trasa wzdłuż Bystrzycy	264
5	Smorawińskiego - Kompozytorów Polskich	12 3
10	Krochmalna - Diamentowa	118
19	Filaretów - Głęboka	117
8	Andersa - Lwowska	116
6	Elsnera - Szeligowskiego	115
11	Jana Pawła II - Filaretów	114
13	Rondo na Klinie	108
20	Raławickie - Sowińskiego	107
22	Poniatowskiego - Popiełuszki	89
12	Dywizjonu 303 - Kunickiego	8 2
16	Nadbystrzycka - Głęboka	74
7	Spółdzielczości Pracy - Związkowa	7 2
25	Lubartowska - Ruska	59
18	Radziszewskiego - Akademicka	5 1
1	Droga Męczenników Majdanka - Dekutowskiego	48
14	Łęczyńska - Firlejowska	48
23	Solidarności - Dolna 3-go maja	4 7
24	Lubomelska - Czechowska	39
3	Grygowej - Rataja (na wiadukcie)	25
2	Mełgiewska - Grygowej	2 1
17	Gliniana - Sowińskiego	1 7
9	Solidarności - Warszawska	16
21	Konopnicka - Orla	1 3
4	Turystyczna	6

Najwyższe natężenia zanotowano na ciągu ul. Józefa Piłsudskiego i Bulwaru wzdłuż rzeki Bystrzycy, Aż 65% rowerzystów poruszało się po nadrzecznej trasie rowerowej, przy czym rano 2/3 z nich porusza się w kierunku Centrum, po południu w kierunku z Centrum. Badania te pokazują, że ta trasa rowerowa, choć uznawana za rekreacyjną jest bardzo ważną trasą transportową. Tak duża popularność tej trasy wynika z:

- bardzo dużej długości i ciągłości trasy,
- braku wzniesień,
- średnicowego przebiegu przez miasto,
- z braku alternatywnych tras,
- odizolowania od ruchu samochodowego.

W kolejnych punktach także dało się zauważyć bardziej oblegane relacje:

- w punkcie 5 wzdłuż Smorawińskiego w obu kierunkach poruszało się 45% rowerzystów,
- w punkcie 10 – 45% wzdłuż Diamentowej i Krochmalnej (odcinek dwujezdniowy), przy czym rano dominuje relacja w kierunku wschodnim, po południu w kierunku zachodnim,
- w punkcie 19 – 37% wzdłuż ulicy Głębokiej w kierunku Centrum,
- w punkcie 8 – 45% wzdłuż Andersa w obu kierunkach równomiernie.

Po nałożeniu danych na mapę da się zauważyć, że większość ruchu rowerowego po północnej i południowej stronie Lublina odbywa się w relacji wschód – zachód, tj. nie w kierunku Centrum. Wytłumaczeniem dla tej sytuacji może być fakt, że w miejscach tych pomiarów nie ma połączeń rowerowych do Centrum, za to istnieje infrastruktura rowerowa w kierunku równoleżnikowym.

Jednym z większym wyzwaniem w trakcie pomiarów ruchu było rondo na klinie. Badania w tym miejscu prowadziły aż 4 osoby a samo rondo opisano jako 6 wlotowe: al. Unii Lubelskiej, ul. Fabryczna, ul. 1-go maja, ul. Lubelskiego Lipca 80, al. Zygmuntowskie, Most Kultury. Ze względu na możliwości obserwatorów kierunki jazdy rowerzystów opisywano na 5 „wylotach” - połączono al. Lubelskiego Lipca 80 i ul. 1-go maja. Jedynie dla rowerzystów jadących od Mostu Kultury badano kierunki jazdy rowerzystów na 6 wylotach – 80% rowerzystów jadących w kierunku północnym jechało przez ul. 1-go maja a tylko 20% przez ul. Lubelskiego Lipca 80. Warto zaznaczyć, że wzdłuż Lubelskiego Lipca 80 znajduje się droga dla rowerów. Rowerzyści jadący przez 1-go maja wybierali dojazd chodnikiem i jazdę jezdnią ślepej ul. 1-go maja. W ciągu całego dnia największy ruch pochodził z: ul. Fabrycznej (31%), Mostu Kultury (29%), 1-go maja (18%). Prawie 40% rowerzystów poruszało się w kierunku Mostu Kultury. Warto zwrócić uwagę, że rondo na klinie nie posiada w chwili obecnej żadnej infrastruktury rowerowej a jego pokonanie jest dla rowerzystów dużą trudnością. W przypadku przebudowy ronda należy wziąć pod uwagę dominujące kierunki podróży rowerzystów – 2 z 3 najbardziej obleganych wlotów są dla samochodów niedostępne.

Prawie 60% ruchu ma miejsce w szczycie popołudniowym. W szczycie porannym pomiędzy 7 a 8 przejeżdża 25% rowerzystów, natomiast między 8 a 9 niewiele ponad 15%. Widać wyraźnie, że szczyt popołudniowy jest dłuższy i większy.

Sposób jazdy (infrastruktura rowerowa / jezdnia / chodnik) należy rozpatrywać z uwzględnieniem indywidualnej sytuacji na każdym badanym odcinku, ponieważ różnią się one pod względem dostępnej infrastruktury.

Generalnie podzielono wszystkie odcinki na wyposażone w infrastrukturę rowerową (drogi dla rowerów, pasy) i te pozbawione takiej infrastruktury. Poniżej przedstawiono dane sumaryczne dla obu przypadków.

Na ulicach bez infrastruktury rowerowej rowerzyści poruszali się:

- **jezdnią:** 42,8%,
- **chodnikiem:** 57,2%.

Na ulicach wyposażonych w infrastrukturę rowerową rowerzyści poruszali się:

- **drogą / pasem dla rowerów:** 67,4%,
- **jezdnią:** 6,9%,
- **chodnikiem:** 25,6%.

Zauważalny jest duży odsetek rowerzystów poruszających się po chodnikach. W przypadku ulic wyposażonych w infrastrukturę rowerową zaprezentowane dane są pochodną braku tej infrastruktury na każdym wlocie. Z obserwacji badaczy wynika, że większość rowerzystów korzysta z infrastruktury, jeśli taka jest wyznaczona.

W trakcie pomiarów odnotowano udział rowerów publicznych. Średnio we wszystkich punktach odsetek ten wyniósł 7,7%. W poszczególnych punktach wahał się od 0 do 26%. Największy udział rowerów publicznych wystąpił na skrzyżowaniach: Akademicka – Radziszewskiego – 26%, Głęboka – Filaretów – 19%, Mełgiewska - Grygowej – 17%, Poniatowskiego – Popiełuszki – 14%. O ile duży udział rowerów publicznych w pobliżu miasteczka akademickiego nie dziwi, o tyle na skrzyżowaniu Mełgiewska – Grygowej jest zaskakujący. Ten przypadek będzie mógł być poddany bliższej analizie po otrzymaniu wyników z Lubelskiego Roweru Miejskiego z 2015 roku.

Inne ciekawe obserwacje:

- w punkcie 6 wielu rowerzystów obierało skrót w kierunku ślepej ul. Chodźki,

- w punkcie 8 wielu rowerzystów obierało skrót przez wąwóz,
- w punkcie 10 wielu rowerzystów jechało po chodniku, pomimo iż po drugiej stronie jest droga dla rowerów, jednocześnie spora ilość przeprowadzała rower po przejściu na wlocie, na którym nie ma przejazdu rowerowego,
- w punkcie 12 wielu rowerzystów korzystało z równoległych do skrzyżowania ulic, szczególnie ul. Mireckiego (nie zostali ujęci w pomiarze), wielu rowerzystów skracalo sobie drogę także w kierunku ul. Słowackiego oraz z Dywizjonu 303 przez Nadrzeczną do Kunickiego w kierunku centrum (najprawdopodobniej jechali prosto wzdłuż Dywizjonu 303 zamiast skręcić w Robotniczą tak jak prowadzi droga dla rowerów. Interesujące było także zachowanie wielu rowerzystów po południowej stronie Kunickiego - jechali po chodniku by na odcinku północnym zjechać na jezdnię,
- w punkcie 13 rowerzyści jadący po jezdni, wjeżdżali na chodnik przed skrzyżowaniem by uniknąć czekania na zielonej strzałce,
- w punktach 1, 2, 3 mierzono ruch w kierunku Świdnika, jednak w trakcie pomiarów nie stwierdzono licznych występowania takiego ruchu.

Z obserwacji badaczy wynika, że mało osób ubiera kamizelki czy kaski rowerowe, jednocześnie dużo osób w kaskach porusza się po chodniku. Rowerzyści generalnie korzystają z wyznaczonej dla nich infrastruktury. W przypadku gdy jej brak, prawie połowa rowerzystów wybiera jazdę chodnikiem.

6. Wnioski

Przedstawione tutaj wyniki to pierwsze pomiary ruchu rowerowego w Lublinie. Pomiary te w przyszłości będą pełnić funkcję badań bazowych, do których będzie można porównać zachodzące zmiany ruchu rowerowego, w szczególności wpływ nowej infrastruktury rowerowej.

W 7 punktach pomiarowych o największym natężeniu ruchu istnieje infrastruktura rowerowa a większość ruchu odbywa się po niej. Obecność infrastruktury zwiększa liczbę rowerzystów. W kolejnych dwóch punktach pomiarowych 13 i 20 pomimo braku jakiegokolwiek infrastruktury rowerowej występuje znaczny ruch rowerowy. Miejsca te należy traktować jako kluczowe dla rozwoju ruchu rowerowego. W chwili obecnej trwają prace nad rozwiązaniem dla punktu 20. Niestety dla punktu 13 istnieje już rozwiązanie, które nie odpowiada zdiagnozowanym potrzebom rowerzystów. Wady istniejącego projektu: brak połączenia rowerowego w kierunku 1 maja, braku dróg dla rowerów wokół ronda - wydłużenie czasu pokonywania ronda, zbyt mała powierzchnia oczekiwania dla rowerzystów. W punktach 12 i 22 rowerzyści wyraźnie wskazują dominujący kierunek ruchu - do Centrum. Niestety w relacjach tych brak jest infrastruktury rowerowej. Porównując punkty pomiarowe o największym natężeniu ruchu z następnymi punktami pomiarowymi można wnioskować, iż wybudowanie infrastruktury rowerowej tam gdzie dziś jej brakuje przyczyni się do znacznego wzrostu rowerzystów.

7. Spis rysunków:

Rysunek 1: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie	7
Rysunek 2: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie porannym.....	8
Rysunek 3: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie popołudniowym.	9
Rysunek 4: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie porannym.	10
Rysunek 5: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie popołudniowym.....	11
Rysunek 6: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie porannym.....	12
Rysunek 7: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie popołudniowym.	13
Rysunek 8: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie porannym.....	14
Rysunek 9: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie popołudniowym.	15
Rysunek 10: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie porannym.	16
Rysunek 11: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie popołudniowym.....	17
Rysunek 12: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie porannym.	18
Rysunek 13: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie popołudniowym.....	19
Rysunek 14: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie porannym.....	20
Rysunek 15: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie popołudniowym.	21
Rysunek 16: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa w szczycie porannym.	22
Rysunek 17: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa w szczycie popołudniowym.	23
Rysunek 18: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie porannym.	24
Rysunek 19: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie popołudniowym.....	25
Rysunek 20: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie porannym.	26
Rysunek 21: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie popołudniowym.	27
Rysunek 22: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie porannym.....	28
Rysunek 23: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie popołudniowym.....	29
Rysunek 24: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie porannym.	30
Rysunek 25: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie popołudniowym.	31
Rysunek 26: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie porannym.	32
Rysunek 27: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie popołudniowym.	33
Rysunek 28: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie porannym.	34
Rysunek 29: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie popołudniowym.....	35
Rysunek 30: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie porannym.	36
Rysunek 31: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie popołudniowym.....	37
Rysunek 32: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie porannym.	38
Rysunek 33: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie popołudniowym.....	39
Rysunek 34: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego w szczycie porannym.....	40
Rysunek 35: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego w szczycie popołudniowym.	41
Rysunek 36: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie porannym.	42
Rysunek 37: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie popołudniowym.....	43
Rysunek 38: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie porannym.....	44
Rysunek 39: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie popołudniowym.	45
Rysunek 40: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie porannym.....	46
Rysunek 41: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie popołudniowym.	47
Rysunek 42: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie porannym.....	48
Rysunek 43: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie popołudniowym.	49

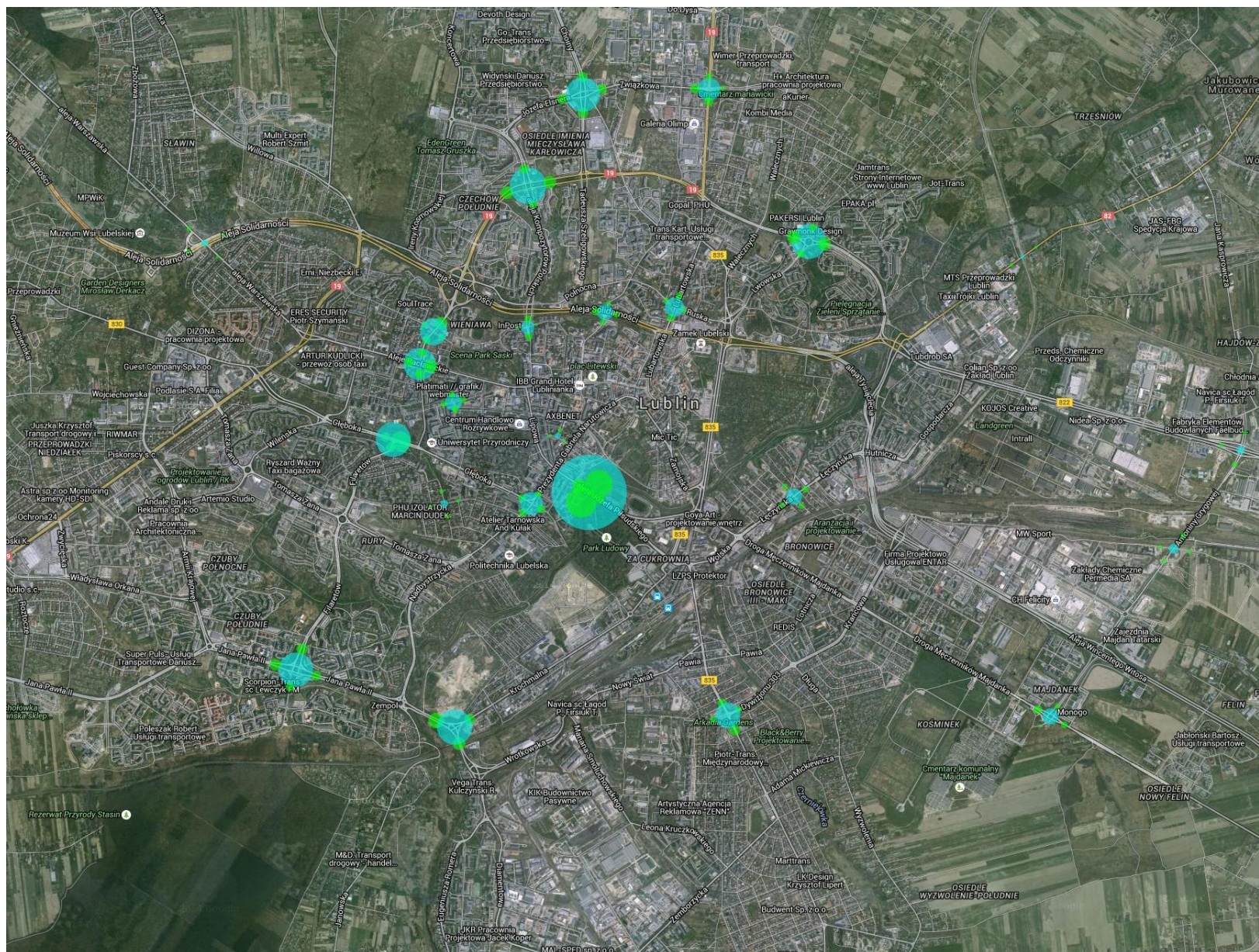
Rysunek 44: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie porannym.	50
Rysunek 45: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie popołudniowym.....	51
Rysunek 46: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie porannym.	52
Rysunek 47: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie popołudniowym.....	53
Rysunek 48: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie porannym.	54
Rysunek 49: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Ruska, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie popołudniowym.....	55
Rysunek 50: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie porannym.	56
Rysunek 51: Pomiar liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie popołudniowym.	57
Rysunek 52: Mapa z punktami kierunkowymi	66
Rysunek 53: Mapa wybieranymi kierunkami	67

8. Spis tabel:

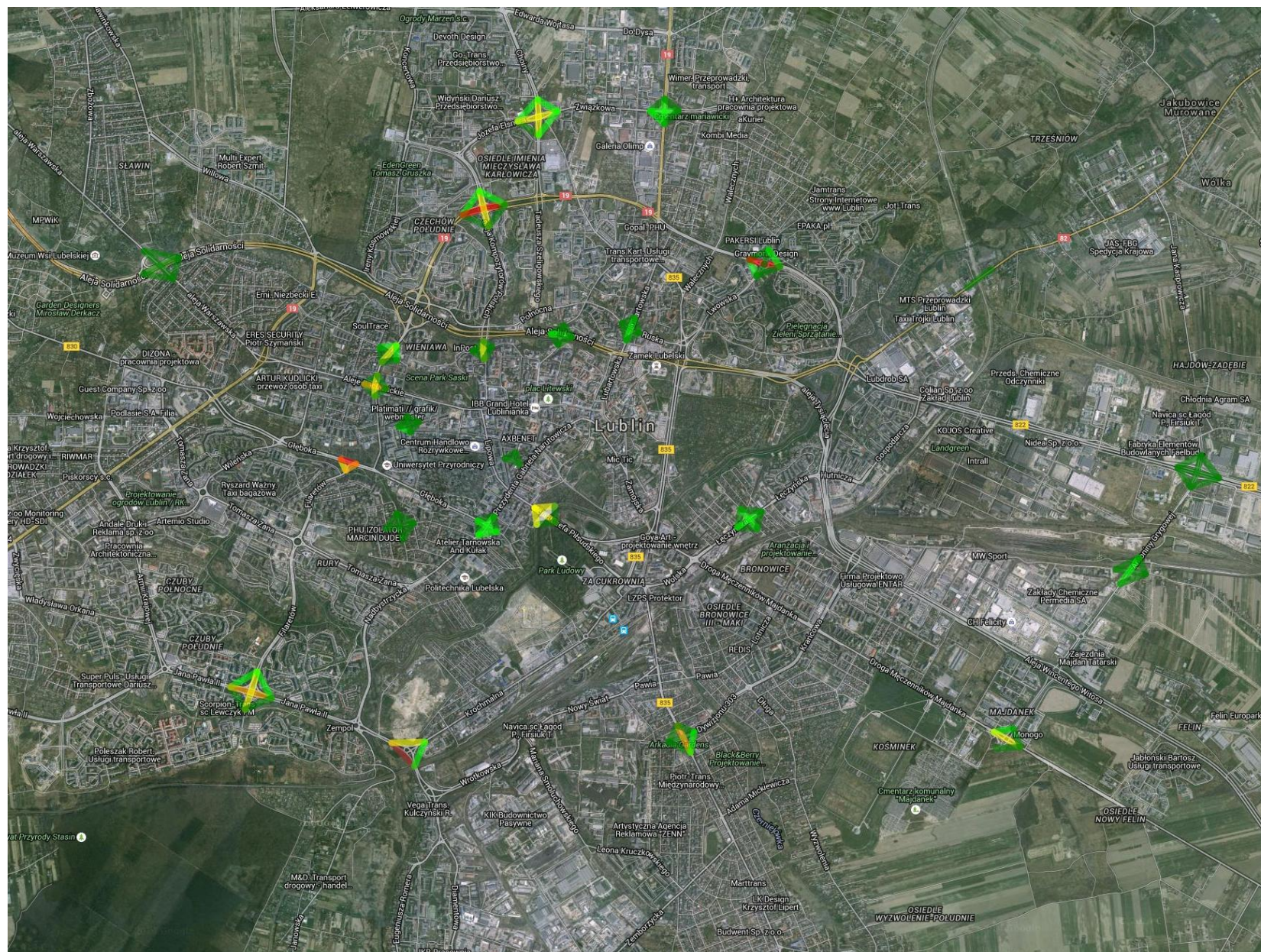
Tabela 1: Dane z wybranych kierunków.....	7
Tabela 2: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie porannym.....	8
Tabela 3: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Hieronima Dekutowskiego, Droga Męczenników Majdanka, Hieronima Dekutowskiego i Droga Męczenników Majdanka w szczycie popołudniowym.....	9
Tabela 4: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie porannym.....	10
Tabela 5: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Mełgiewska, Antoniny Grygowej i Mełgiewska w szczycie popołudniowym.....	11
Tabela 6: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie porannym.....	12
Tabela 7: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Antoniny Grygowej, Macieja Rataja, Antoniny Grygowej i Macieja Rataja w szczycie popołudniowym.....	13
Tabela 8: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie porannym.....	14
Tabela 9: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Turystyczna, i Turystyczna w szczycie popołudniowym.....	15
Tabela 10: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie porannym.....	16
Tabela 11: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Kompozytorów Polskich, Mieczysława Smorawińskiego, Kompozytorów Polskich i Mieczysława Smorawińskiego w szczycie popołudniowym.....	17
Tabela 12: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie porannym.....	18
Tabela 13: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Choiny, Związkowa, Tadeusza Szeligowskiego i Józefa Elsnera w szczycie popołudniowym.....	19
Tabela 14: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie porannym.....	20
Tabela 15: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Spółdzielczości Pracy, Stanisława Węglarza, Spółdzielczości Pracy i Związkowa w szczycie popołudniowym.....	21
Tabela 16: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa w szczycie porannym.....	22
Tabela 17: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Marii Koryznowej, Gen. Władysława Andersa, Lwowska i Gen. Władysława Andersa w szczycie popołudniowym.....	23
Tabela 18: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie porannym.....	24
Tabela 19: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Warszawska, Solidarności, Warszawska i Solidarności w szczycie popołudniowym.....	25
Tabela 20: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie porannym.....	26
Tabela 21: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Krochmalna, Krochmalna, Diamentowa i w szczycie popołudniowym.....	27
Tabela 22: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie porannym.....	28
Tabela 23: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Filaretów, Jana Pawła II, Filaretów i Jana Pawła II w szczycie popołudniowym.....	29
Tabela 24: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie porannym.....	30
Tabela 25: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Władysława Kunickiego, Dywizjonu 303, Władysława Kunickiego i Dywizjonu 303 w szczycie popołudniowym.....	31
Tabela 26: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie porannym.....	32
Tabela 27: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Firlejowska, Łęczyńska, Szklana i Łęczyńska w szczycie popołudniowym.....	33
Tabela 28: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie porannym.....	34
Tabela 29: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Piłsudskiego, Bulwar, Józefa Piłsudskiego i Bulwar w szczycie popołudniowym.....	35
Tabela 30: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie porannym.....	36
Tabela 31: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gabriela Narutowicza, Muzyczna, Nadbystrzycka i Głęboka w szczycie popołudniowym.....	37
Tabela 32: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie porannym.....	38
Tabela 33: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Gliniana, Józefa Sowińskiego, Gliniana i Józefa Sowińskiego w szczycie popołudniowym.....	39
Tabela 34: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego w szczycie porannym.....	40
Tabela 35: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Akademicka, Idziego Radziszewskiego, Akademicka i Idziego Radziszewskiego w szczycie popołudniowym.....	41
Tabela 36: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie porannym.....	42
Tabela 37: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic , Głęboka, Filaretów i Głęboka w szczycie popołudniowym.....	43
Tabela 38: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie porannym.....	44
Tabela 39: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Raclawicka, Józefa Sowińskiego i Raclawicka w szczycie popołudniowym.....	45
Tabela 40: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie porannym.....	46
Tabela 41: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Orla, Konopnicka, i Konopnicka w szczycie popołudniowym.....	47
Tabela 42: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie porannym.....	48

Tabela 43: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Józefa Poniatowskiego, Jerzego Popiełuszki, Józefa Poniatowskiego i Jerzego Popiełuszki w szczycie popołudniowym.	49
Tabela 44: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie porannym.	50
Tabela 45: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Bolesława Prusa, Solidarności, Dolna 3 maja i Solidarności w szczycie popołudniowym.	51
Tabela 46: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie porannym.	52
Tabela 47: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubomelska, Czechowska, Lubomelska i Czechowska w szczycie popołudniowym.	53
Tabela 48: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Rуска, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie porannym.	54
Tabela 49: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Lubartowska, Rуска, Lubartowska i Mieczysława Biernackiego w szczycie popołudniowym.	55
Tabela 50: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie porannym.	56
Tabela 51: Zestawienie liczby rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ulic Unii Lubelskiej, Fabryczna, Lubelskiego Lipca 80 i Zygmuntowskiej w szczycie popołudniowym.	57

Załączniki



Rysunek 52: Mapa z punktami kierunkowymi i wielkością natężenia ruchu w punktach



Rysunek 53: Mapa z wybranymi kierunkami ruchu

Interaktywna mapa z naniesionymi pomiarami ruchu na http://mirl.info.pl/s/pomiary_ruchu